

Joker Junior 2.0

Gebruikershandleiding | Nederlands

Bepaalde foto's en/of afbeeldingen in deze handleiding kunnen andere producten tonen dan waarnaar wordt verwezen.

Alle instructies zijn echter relevant, ongeacht verschillen in producten.

De gehele en gedeeltelijke reproductie van deze handleiding is verboden zonder schriftelijke toestemming van Rehateam s.r.l.

Gemaakt en gepubliceerd door Permobil

Versie: 0.1

Datum: 2024-12-18

Bestelling nr: nld-NL

1	INLEIDING	5			
2	BRANDWERENDE EIGENSCHAPPEN, SYMBOLEN	6			
2.1	BRANDWERENDE EIGENSCHAPPEN	6			
2.2	SYMBOLEN	6			
3	PRODUCTETIKET	7			
4	BEDOELD GEBRUIK EN GEBRUIKSVOORWAARDEN	8			
5	INBEDRIJFSTELLING/GEBRUIK	10			
5.1	ALGEMENE INFORMATIE	10			
5.2	BANDENSPANNING	12			
5.3	REMMEN	13			
5.4	TYPEN REMMEN	15			
5.4.1	Gebogen duwremhendel	15			
5.4.2	Rechte duwremhendel	15			
5.4.3	Rechte trekremhendel	16			
5.4.4	Rem met verlengde trek- of duwhendel	16			
5.5	ACHTERWIELEN MET SNELONTKOPPELING	17			
5.6	DE RUGLEUNING UIT- EN INKLAPPEN	18			
5.6.1	Uitklappen	19			
5.6.2	Opklappen	20			
5.7	VOETSTEUN	21			
5.7.1	Voetsteun	21			
5.8	KUITBAND	22			
5.9	AANSPANBARE RUGLEUNING	23			
5.10	ARMLEUNINGEN	23			
5.10.1	Algemene informatie	23			
5.10.2	Buisvormige arMLEUNINGEN met standaardsteun				25
5.10.3	Afneembare arMLEUNING				27
5.11	KLEDINGBESCHERMERS				28
5.12	BEVESTIGING VAN DE DELEN EN LEVENSDUUR VAN DE ROLSTOEL				29
5.12.1	Bevestiging van de delen				29
5.12.2	Levensduur van de rolstoel				29
6	VEILIGHEID				30
6.1	ONGEVALLEN VOORKOMEN				31
6.1.1	Bewegingen				31
6.1.2	Gebruikssnelheid				31
6.1.3	Gebruik van de remmen				31
6.2	BEWEGINGEN: DE ROLSTOEL IN- EN UITSTAPPEN				32
6.3	BEGINNEN MET RIJDEN IN UW ROLSTOEL				34
6.4	OBSTAKELS OVERWINNEN: TRAPPEN EN HOOGTEVERSCHILLEN				35
6.4.1	Zelf een tree afdalen en beklimmen				36
6.4.2	Met een begeleider een tree afdalen en beklimmen				37
6.5	HELLINGEN EN BEKLIMMINGEN OVERWINNEN				39
6.6	ZOEKEN NAAR STABILITEIT				40
7	VERVOER VAN DE ROLSTOEL				44
7.1	VERVOER VAN ROLSTOEL MET PERSOON				45
7.2	VERVOER MET AANWEZIGHEID VAN EEN BEGELEIDER				45
7.3	VOLLEDIG ZELFSTANDIG DE ROLSTOELN LADEN				46

8	VERVOER VAN ROLSTOEL MET PERSOON IN DE AUTO	47	11.10.3	Wielen Off-road	64
8.1	ALGEMENE INFORMATIE	47	11.10.4	Wielen Fat-wheel	65
8.2	INSTRUCTIES VOOR BEVEILIGINGSSYSTEMEN VOOR INZITTENDEN	49	11.11	LEUNING	65
8.3	Bevestigingspunten op de rolstoel	50	11.12	BANDEN	66
8.4	GEWICHT GEBRUIKERS LAGER DAN 22kg	50	11.13	SPAKENBEDEKKING	67
			11.14	VOORWIELEN	68
			11.15	VASTBINDFLAP	69
			11.16	AFNEEMBARE TAS	69
			11.17	STOOTKUSSEN	70
9	BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN	52	12	ONDERHOUD	71
10	VERSTELLINGEN	53	12.1	VERVANGING VAN AAN SLIJTAGE ONDERHEVIGE ONDERDELEN	72
10.1	ALGEMENE INFORMATIE	53	12.1.1	Reparatie van een band	72
10.2	MOGELIJKE VERSTELLINGEN	54	12.1.2	Reserveonderdelen	72
11	ACCESSOIRES	55	12.2	CONTROLE VAN DE ONDERDELEN	73
11.1	ALGEMENE INFORMATIE	55	12.3	DESINFECTIE EN HERGEBRUIK VAN DE ROLSTOEL	73
11.2	KANTELBSCHERMINGSWIEL (met stalen steun)	55	12.4	LANGDURIGE OPSLAG	74
11.3	DUWHANDGREPEN VOOR BEGELEIDER	57	12.5	VERWIJDERING/RECYCLING VAN DE ONDERDELEN	74
11.4	ENKELE DUWHANDGREEP VOOR BEGELEIDER	58	13	OPLOSSINGEN VOOR MOGELIJKE PROBLEMEN	75
11.5	OPKLAPBARE HANDGREPEN	59	14	TECHNISCHE GEGEVENS	76
11.6	TETRACLIP	59	15	GARANTIE	77
11.7	HEUPRIEM EN HARNASRIEM	61	16	GARANTIECERTIFICAAT	79
11.8	ONDERRUGSTEUN	63			
11.9	ZIJWAARTS DUWELEMENT	63			
11.10	ACHTERWIELEN	64			
11.10.1	Algemene informatie	64			
11.10.2	Wielen Spinergy Flexrim	64			

1 INLEIDING

Een continue zoektocht naar kwaliteit, creativiteit, innovatie in stijl en design.

Rehateam s.r.l., een serieus en betrouwbaar bedrijf dat echt geïnteresseerd en attent is op het bereiken van klanttevredenheid.

We zijn een andere weg ingeslagen dan vele anderen: kwaliteit en service op de eerste plaats.

Al onze modellen beschikken over oneindige variaties om de functionaliteit van elk model aan te passen, zorgvuldig geselecteerde materialen, nauwgezette testen en controles om altijd het beste te kunnen bieden en tenslotte uiteraard betrouwbare, serieuze en snelle service.

Wat wij zijn, hebben we te danken aan uw klanten en aan alle mensen die ons in al die jaren hebben gesteund door ons het vertrouwen en de stimulans te geven om nieuwe wegen in te slaan.

We zijn het verschuldigd aan al die mensen die, net als wij, er vast van overtuigd zijn dat kwaliteit het verschil maakt en het als een bron van trots beschouwen.

VOOR DE DETAILHANDELAAR

Deze handleiding MOET aan de gebruiker van deze rolstoel worden overhandigd.

ALVORENS de rolstoel aan de gebruiker af te leveren, MOET de detailhandelaar een algemene controle van de rolstoel in al zijn bevestigingsonderdelen uitvoeren en hun functionaliteit controleren.

Nadat de controle is uitgevoerd, moet de detailhandelaar het stempel van zijn/haar bedrijf of waarvoor hij/zij werkt, zijn/haar naam en de datum zetten in het GARANTIECERTIFICAAT dat door de gebruiker moet worden bewaard.

Het ontbreken van de stempel en handtekening op het garantiecertificaat maakt de productgarantie ongeldig.

De producten zijn bedoeld voor patiënten bij wie de visuele, cognitieve en leesvaardigheid intact is.

In het geval dat sommige of al deze capaciteiten beperkt of gecompromitteerd zijn, is de aanwezigheid van een begeleider met geschikte capaciteiten altijd vereist.

VOOR DE GEBRUIKER en/of VOOR DE BEGELEIDER

LEES VOORDAT u deze rolstoel gaat gebruiken deze handleiding in zijn geheel door en bewaar deze voor toekomstig gebruik.

Controleer of het garantiecertificaat is ingevuld door de detailhandelaar en bewaar het zorgvuldig.

OPMERKING

Dit document is ook beschikbaar in PDF-formaat voor slechtzienden op de site www.rehateamprogeo.com die ook bereikt kan worden door de QR-code te scannen.



2 BRANDWERENDE EIGENSCHAPPEN, SYMBOLEN

2.1 BRANDWERENDE EIGENSCHAPPEN

Dit product is getest in overeenstemming met norm EN12183.
Deze norm voorziet ook in een brandbaarheidstest.

Brandwerendheidsclassificatie van beklede onderdelen: M2 en M3.

2.2 SYMBOLEN



GEVAAR!

Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



VOORZICHTIGHEID!

Geeft een verboden of afgeraden handeling aan.



WAARSCHUWING!

Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht persoonlijk letsel of materiële schade.



BELANGRIJK!

Geeft belangrijke instructies of speciale informatie aan.

3 PRODUCTETIKET



 Merklogo van Progeo	 Code "UDI" (Unique Device Identification)
 "MD"-markering (Medical Device)	 Jaar/maand van fabricage
 "CE"-markering	 Serienummer
XXXXXXXX Naam van het product	 Temperatuurgrenzen bij gebruik
 Botstest geslaagd Geschikt voor het vervoer van de rolstoel met persoon in een voertuig	 Max Maximale belasting
 Niet geschikt voor het vervoer van de rolstoel met persoon in een voertuig	 Max Maximale helling bij gebruik
 Lees de gebruiksaanwijzing	 Gegevens van de fabrikant

4 BEDOELD GEBRUIK EN GEBRUIKSVOORWAARDEN

Dit rolstoelmodel is een zelfduwend model, wat betekent dat de beweging **handmatig op de rolstoel wordt overgebracht** door te duwen op de leuning van de achterwielen, maar deze kan ook door de begeleider worden overgebracht via de duwhandgrepen.

Indien voor de zelfduwende werking de onderste ledematen worden gebruikt, moet ervoor worden gezorgd dat de voeten en/of benen van de gebruiker niet met onderdelen van de rolstoel in aanraking komen.

Hij heeft zowel een revaliderende als een actieve functie en is daarom geschikt voor dagelijks gebruik door zowel gebruikers met ernstige pathologieën (met beperkte bewegingen van de benen, armen of romp) als "actieve" gebruikers (die zelfstandig activiteiten kunnen uitvoeren).

Hij wordt gebruikt om de autonome of ondersteunde beweging (door middel van een begeleider) van een gebruiker te garanderen met verminderde of niet-bestaande beweging in een of meer lichaamsdelen.

Door het brede scala aan accessoires en mogelijke configuraties kan de rolstoel zowel binnen (appartement, sportschool, school, bibliotheek, enz.) als buiten (straat, stoep, binnenplaats enz.) uiterst veilig worden gebruikt zolang de temperatuur tussen - 30°C en + 60°C ligt.

De temperatuur van de oppervlakken van de rolstoel die direct in aanraking met de huid van de gebruiker/begeleider kunnen komen, kan oplopen tot boven 41° (bijv. blootstelling aan de zon). Let daarom goed op voordat de rolstoel in gebruik wordt genomen.

In het geval van bijzonder ernstige pathologieën of gebruikers die niet in staat zijn om fysiek op eigen kracht te bewegen wordt de aanwezigheid van een begeleider altijd aangeraden.

Bovendien wordt niet aanbevolen om hem te gebruiken op bergachtige of bijzonder ontoegankelijke paden, zanderig of zeer ruw terrein, ondergronden met een helling die groter is dan de maximaal toegestane helling en zure omgevingen.



WAARSCHUWING!

Tijdens het dagelijkse gebruik van de rolstoel kan de gebruiker op oneffen, onregelmatig (grind, porfier, paden met gaten enz.) of glad (natte grond, aanwezigheid van zand, stof, olie enz.) terrein komen.

In al deze omstandigheden en meer in het algemeen in alle gevallen waarin het gebruik van het voertuig moeilijk en soms riskant kan zijn (voor het de rolstoel en zijn bestuurder), is de grootste voorzichtigheid en constant besturen van het voertuig altijd aanbevolen zonder plotseling optrekken of remmen.

Bij grotere moeilijkheden en risico's wordt de aanwezigheid van een begeleider altijd aanbevolen.

De maximale helling die kan worden bereiden zonder risico dat de rolstoel achterover kantelt is 3° (6%).

Alle voetsteunen vereisen dat de gebruiker sokken of schoenen draagt, plaats daarom geen blote voeten op de voetsteunen.

Het zitvlak, bekleding of anders, indien beschikbaar voor dit model, is niet bedoeld voor de gebruiker om direct op te zitten; het is daarom noodzakelijk de rolstoel te nemen inclusief kussen, dat afzonderlijk en volgens de specifieke behoeften van de gebruiker moet worden besteld, op het zitvlak wordt geplaatst en waarop de gebruiker zal zitten.



WAARSCHUWING!

Beknelling, gaten en vrije ruimten: de rolstoel voldoet aan de voorschriften betreffende veiligheidsafstanden. Let tijdens het gebruik goed op als onder bepaalde functionele omstandigheden niet aan deze afstanden wordt voldaan (insluiting van vingers en voeten).



BELANGRIJK!

Sommige rolstoelconfiguraties kunnen een **breedte hebben van meer dan 700 mm.**

In dit geval en in sommige omstandigheden is het wellicht niet mogelijk om sommige of alle branduitgangen in een gebouw te gebruiken.

Als uw rolstoel is geconfigureerd voor een breedte van meer dan 700 mm, kan het moeilijk, zo niet onmogelijk zijn om het openbaar vervoer of (rolstoel)liften te gebruiken.

Sommige rolstoelconfiguraties kunnen een **breedte hebben van meer dan 1200 mm.**

In dergelijke gevallen kan het gebruik van openbaar vervoer en/of het vervoeren van de rolstoel met persoon (indien vereist) moeilijk, zo niet onmogelijk zijn.

Dit model is gezien de afmetingen en structurele eigenschappen geschikt voor gebruikers kinderen, tieners en kleine volwassenen.

De maximale belasting die dit model kan dragen is: 75kg.

5 INBEDRIJFSTELLING/GEBRUIK

5.1 ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING!

Het is belangrijk dat een controle van de functionele onderdelen **UITSLUITEND WORDT UITGEVOERD DOOR GEKWALIFICEERD EN GEAUTORISEERD PERSONEEL**, zowel om de geschiktheid te beoordelen als om de juiste gebruiksinstructies te geven aan de gebruiker en ook aan elke begeleider.

Mocht de gebruiker en/of begeleider een defect aan een onderdeel van de rolstoel ontdekken, dan zijn ze verplicht om de detailhandelaar te raadplegen voor de oplossing van elk probleem.

Het niet opvolgen van de aanwijzingen/instructies in deze handleiding kan leiden tot storingen en/of schade aan de rolstoel en/of aan de gebruiker en/of aan derden.

is niet verantwoordelijk voor enige schade aan de rolstoel en/of letsel bij de gebruiker en/of bij derden veroorzaakt of voortvloeiend uit het niet opvolgen van de aanwijzingen/instructies.



VOORZICHTIGHEID!

Het gebruik van de rolstoel vereist dat sommige onderdelen worden gehanteerd.

Instructies voor juist hanteren van de onderdelen van de rolstoel zijn te vinden in de overeenkomstige hoofdstukken van dit document.

Volg daarom deze instructies om eventueel letsel te voorkomen.



VOORZICHTIGHEID!

De installatie en het gebruik van elektrische apparaten, mechanische en/of elektrische bewegingsapparatuur ((rolstoel) liften) of enig ander ondersteuningssysteem dat niet door Rehateam s.r.l. is geleverd op het moment van levering kan resulteren in onvoorziene spanningen tijdens het testen van het product en diengevolge is de integriteit en volledige veiligheid van het product niet gegarandeerd.

In het geval van installatie van extra accessoires voor het product geleverd door Rehateam s.r.l. moet dit worden gegarandeerd door uw detailhandelaar, door de fabrikant van het accessoire en goedgekeurd door Rehateam s.r.l..

5.2 BANDENSPANNING

Om altijd de juiste rem- en roleigenschappen van de rolstoel te garanderen moeten de banden altijd goed opgepompt zijn.

Verwijder met uw vingers de plastic dop die het ventiel op de rand van het achterwiel afdekt.

Gebruik een compressor of pomp die is uitgerust met een manometer om de druk naar de juiste waarde te brengen.

Draai de plastic dop er weer op.



WAARSCHUWING!

Controleer wekelijks de juiste bandenspanning zoals aangegeven op de band (de waarde halverwege min. en max. wordt aanbevolen).

Met de juiste bandenspanning is de rolstoel merkbaar soepeler en beter beheersbaar tijdens het manoeuvreren.

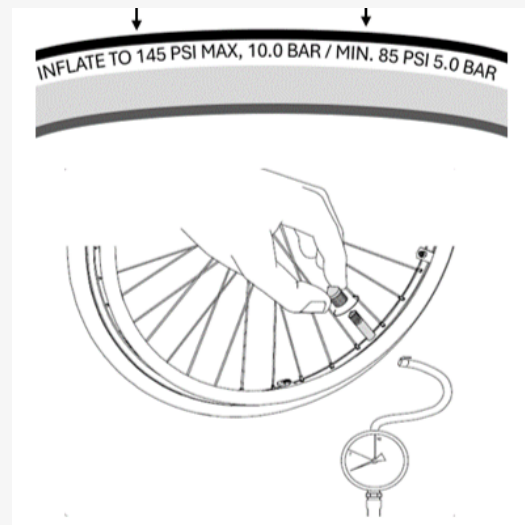
Een onjuiste druk (vooral als deze lager is) veroorzaakt een onjuiste werking van de parkeerremmen op de band (het stoppen van het voertuig is mogelijk niet gegarandeerd).



VOORZICHTIGHEID!

Overschrijd de op de band aangegeven spanning niet, u zou de binnenband of de buitenband kunnen beschadigen.

Respecteer altijd de aanduidingen in de markering op de band.





BELANGRIJK!

De voorwielen kunnen ook van het "pneumatische" type zijn, volg in dit geval dezelfde instructies.

Massieve banden hoeven niet opgepompt te worden.

Dit type band vraagt minder onderhoud en verlaagt de kosten van reparatie of vervanging als gevolg van een lekke band.

In vergelijking met banden met binnenband rijden ze bij normaal gebruik iets minder soepel en absorberen ze minder roltrillingen op oneffen ondergrond.

5.3 REMMEN



VOORZICHTIGHEID!

De parkeerremmen zijn een veiligheidsvoorziening, daarom is het noodzakelijk om hun effectiviteit dagelijks te controleren.

De drukrem werkt met een hendel direct op de buitenband, daarom hangt de effectiviteit van de rem af van de juiste bandenspanning.

Het wordt aanbevolen om periodiek te controleren of de druk van de buitenbanden juist is.

De maximale helling voor veilig en effectief werkende parkeerremmen is 3° (6%).

De rem is een veiligheidsvoorziening en mag niet worden gebruikt om de rolstoel tijdens het rijden af te remmen, aangezien hierdoor het voertuig kan kantelen met als gevolg letsel voor de gebruiker.



BELANGRIJK!

Gebruik om de effectiviteit van de remmen te controleren ze zoals hieronder beschreven, afhankelijk van het type rem, en probeer terwijl de persoon op de rolstoel zit de rolstoel lichtjes te duwen.

Als de achterwielen niet draaien of als ze met grote moeite draaien en dus onbedoelde beweging van de rolstoel voorkomen, zijn de parkeerremmen effectief.

Controleer of de beide remmen niet ongewenst vrijgezet kunnen worden wanneer ze geactiveerd zijn.

Afhankelijk van het type rem dat wordt gekozen kan het activeren/losmaken van de rem meer of minder kracht vereisen.

Voor gebruikers met minder kracht in de bovenste ledematen is het raadzaam om de verlengde hendel te gebruiken.



WAARSCHUWING!

Pas op dat uw vingers niet bekneld raken bij het activeren of losmaken van de rem, maar ook in elke andere situatie waarin de handen dicht bij de remmen komen.

5.4 TYPEN REMMEN

5.4.1 Gebogen duwremhendel

Duw om de rem te vergrendelen de hendel naar voren totdat u een klik hoort.

Trek om de rem te ontgrendelen de hendel naar achteren.

De rem komt automatisch weer tot rust.

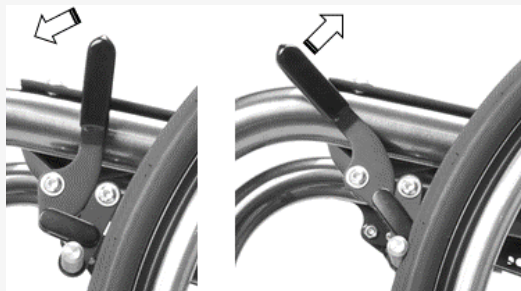


5.4.2 Rechte duwremhendel

Duw om de rem te vergrendelen de hendel naar voren totdat u een klik hoort.

Trek om de rem te ontgrendelen de hendel naar achteren.

De rem komt automatisch weer tot rust.

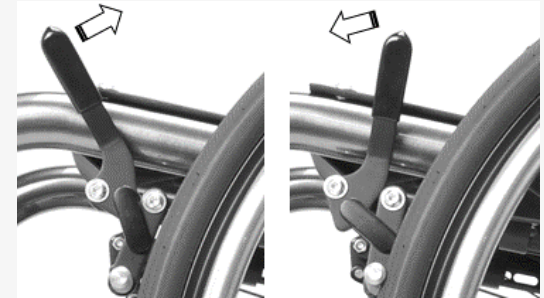


5.4.3 Rechte trekremhendel

Trek om de rem te vergrendelen de hendel naar achteren totdat u een klik hoort.

Duw om de rem los te maken de hendel naar voren.

De rem komt automatisch weer tot rust.



5.4.4 Rem met verlengde trek- of duwhendel

Duwrem: duw om de rem te vergrendelen de hendel naar voren totdat u een klik hoort.

Trek om de rem te ontgrendelen de hendel naar achteren.

De rem komt automatisch weer tot rust.

Trekrem: trek om de rem te vergrendelen de hendel naar achteren totdat u een klik hoort.

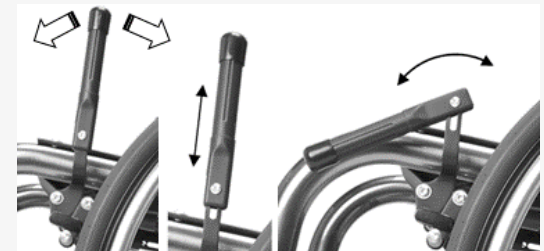
Duw om de rem los te maken de hendel naar voren.

De rem komt automatisch weer tot rust.

Verlengde hendel: om te voorkomen dat de hendel het overstappen van de gebruiker in of uit de rolstoel belemmert, kan de hendel naar voren worden geklapt.

Schuif hiervoor de hendel eerst omhoog en vervolgens naar voren.

Voer de omgekeerde handeling uit om hem terug te brengen naar de normale gebruiksstand.



5.5 ACHTERWIELEN MET SNELONTKOPPELING

De achterwielen met snelontkoppeling maken het mogelijk om de afmetingen van de rolstoel te verkleinen, waardoor plaats in de auto wordt vergemakkelijkt of, als de rolstoel is uitgerust met het accessoire "wieltes voor smalle doorgangen", om de breedte en lengte te verkleinen om toegang te krijgen tot de krapste ruimtes.

Controleer of de snelkoppelingspennen van de achterwielen juist zijn ingebracht wanneer er niemand op de rolstoel zit.

De parkeerremmen moeten worden ontgrendeld.

Breng het achterwiel omhoog door de rolstoel lichtjes van de grond te tillen door het vast te pakken bij een handgreep van de rugleuningbuis.

Pak de naaf van het achterwiel met uw hand vast (zonder de pen in te drukken) en zorg ervoor dat u uw vingers tussen de spaken steekt.

Trek en duw aan het wiel (zoals aangegeven door de pijl) om te controleren of het correct is ingebracht: het wiel hoort niet eruit te vallen.

Mocht het wiel tijdens deze controle loskomen, dan is verstelling van de pen vereist.

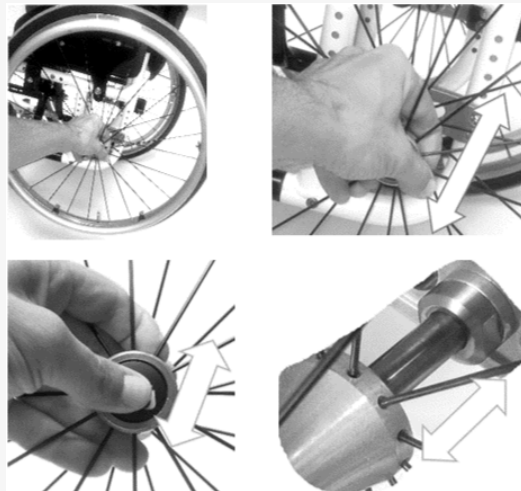
Verstellingen mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd en geautoriseerd personeel.



WAARSCHUWING!

Het controleren van de achterwielpen is een van de procedures die de gebruiker regelmatig moet uitvoeren.

Onjuiste plaatsing en/of afstelling van de pennen kan tijdens het gebruik de beschadiging van de componenten en het loskomen van het achterwiel veroorzaken met als gevolg dat de rolstoel kantelt en mogelijk letsel aan de gebruiker toebrengt.



Ontgrendel om het wiel te verwijderen eerst de parkeerremmen.

Til het wiel van de rolstoel iets van de grond, waarbij u de knop op de rugleuning met één hand vastpakt om de bediening te vergemakkelijken.

Pak het wiel vast bij de spaken rond de naaf, druk met de duim op de knop van de pen en trek zonder loslaten het complete wiel naar buiten.

Ontgrendel om het wiel in te steken eerst de parkeerremmen.

Til de rolstoel van de grond, waarbij u de knop op de rugleuning met één hand vastpakt om de bediening te vergemakkelijken.

Pak het wiel vast bij de spaken rond de naaf, druk met de duim op de knop van de pen en steek zonder loslaten de pen geheel in de passende bus.

Laat de knop van de pen los om het wiel te vergrendelen (een klik geeft aan dat het wiel correct is vergrendeld).



WAARSCHUWING!

Voer het inbrengen en verwijderen van het achterwiel altijd uit met de parkeerremmen los. Controleer altijd of de pennen correct zijn ingebracht. Door de aanwezige gaten voor de positionering van het achterwiel bestaat gevaar voor beknelling van de vingers. Wees voorzichtig in elke situatie waarin uw handen in de buurt van deze gaten komen.

5.6 DE RUGLEUNING UIT- EN INKLAPPEN

Bij dit model kan de rugleuning op de zitting worden gesloten.



WAARSCHUWING!

Let erop dat de vingers van de hand tijdens het uit-/inklappen van de rugleuning niet tussen de rugleuningbuis en de zijleuning terecht komen.

5.6.1 Uitklappen

Pak met één hand het snoer (1) aan de achterkant van de rugleuning vast en trek dit omhoog om de pen (2) los te maken van de steun (3) (deze handeling is niet nodig als de rugleuning zonder dubbele blokkering is besteld).

Pak de rugleuning met de andere hand stevig vast bij de handgreep van de rugleuning of de horizontale buis.

Draai de rugleuning naar achteren (houd het snoer (1) het eerste stuk omhoog getrokken, hierna is dit niet meer nodig) totdat een klik aangeeft dat de pen (2) correct in het gat van het plaatje (3) is aangebracht.



WAARSCHUWING!

Controleer voordat u de rolstoel gaat gebruiken altijd of de rugleuning uitgeklappt en vergrendeld is door deze naar voren en naar achteren te bewegen.

Er was maar een klein beetje speling te voelen.



5.6.2 Opklappen

Pak met één hand het snoer (1) op de achterkant van de rugleuning vast en trek dit omhoog om de pen (2) los te maken van de steun (3).

Pak de rugleuning met een hand stevig vast bij de handgreep van de rugleuning of de horizontale buis.

Draai de rugleuning naar achteren (houd het snoer (1) het eerste stuk omhoog getrokken, hierna is dit niet meer nodig) totdat een klik het correct uitklappen van de rugleuning aangeeft (het vergrendelen tijdens het inklappen gebeurt niet als de rugleuning zonder dubbele vergrendeling is aangevraagd).

Een klik geeft aan dat de pen (2) in het plaatje (3) is geplaatst.



BELANGRIJK!

De vergrendeling van de rugleuning in gesloten toestand stelt de gebruiker in staat de rolstoel op te tillen door deze van de verstevigingsstang te pakken.

Als buisvormige armleuningen aanwezig zijn, kan het nodig zijn om deze iets te draaien om de rugleuning neer te klappen.



5.7 VOETSTEUN

5.7.1 Voetsteun



WAARSCHUWING!

Zet uw voeten niet op de voetsteun tijdens overstappen, dit kan ertoe leiden dat de rolstoel voorover kantelt, of de overmatige lading kan de voetsteun breken met mogelijk letsel voor de gebruiker.

Dit model heeft slechts één type voetsteun: van aluminium, naar achteren optilbaar en in helling en diepte verstelbaar.

De voetsteun kan naar achteren worden opgetild om overstappen te vergemakkelijken.

Plaats om de plaat op te tillen eenvoudigweg de vingers van één hand in de voorkant en draai deze eenvoudig naar achteren en naar boven.

Plaats om hem terug te brengen naar de gebruiksstand de vingers van één hand bovenaan de voorkant en draai deze eenvoudig naar voren totdat deze op de zijkanten van de buis rust.



WAARSCHUWING!

Gebruik de rolstoel niet blootsvoets om mogelijke brand- en/of schaafwonden aan de voeten te vermijden.

Controleer of de oppervlakken van de voetsteun in goede staat verkeren aangezien bij aanraking met andere oppervlakken (grond, muren, meubels, enz.) scherpe en mogelijk gevaarlijke delen kunnen ontstaan.



5.8 KUITBAND

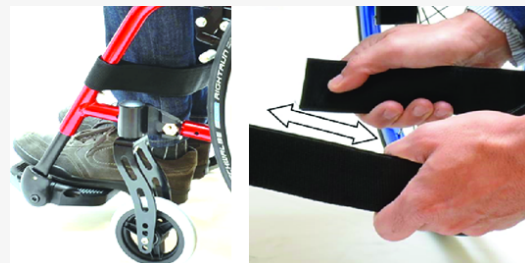
In sommige gevallen, afhankelijk van de diameter van het voorwiel en de breedte van de rolstoel, is het mogelijk dat het voorwiel bij het draaien in aanraking komt met de hiel van de gebruiker.

Om elk mogelijk contact te voorkomen en te voorkomen dat het voertuig kantelt is de rolstoel voorzien van een kuitband, die zo moet worden afgesteld dat de voeten van de gebruiker nooit in contact komen met de voorwielen.



BELANGRIJK!

De kuitband is eenvoudig verstelbaar door middel van het aanwezige Velcro.



5.9 AANSPANBARE RUGLEUNING

De rugleuning kan worden aangespannen en aangepast aan de individuele lichaamshouding door middel van speciale banden van Velcro die in het kussen zijn geplaatst.

Verhoog of verwijder de banden van Velcro naar wens om het kussen te verstellen en plaats het kussen terug.



VOORZICHTIGHEID!

De combinatie van de helling van de zitting, de helling van de rugleuningbuizen en de helling van een houdingsrugleuning ten opzichte van de buizen zou kunnen resulteren in een hoek groter dan 25° ten opzichte van verticaal.

In dat geval moet de rolstoel een hoofddeun of inrichting hebben om deze vast te zetten zoals bedoeld voor dit model.



BELANGRIJK!

Als de rolstoel is uitgerust met een houdingsrugleuning in plaats van het kussen, volg dan de instructies van het houdingssysteem.

5.10 ARMLEUNINGEN

5.10.1 Algemene informatie

Dit model kan worden uitgerust met arMLEUNINGEN.

De arMLEUNINGEN zijn vooral handig voor mensen met verminderde hand- en armfunctie en met een beperkte rompcontrole, die meer stabiliteit nodig hebben bij het zitten in de stoel.





VOORZICHTIGHEID!

Gebruik de armleuning niet als grijppunt om de rolstoel op te tillen, omdat de armleuningen hierdoor uit hun steun kunnen komen met mogelijke gevolgen voor de gebruiker en de rolstoel.

Gebruik de armsteun niet als steunpunt tijdens overstappen.

Het is daarentegen raadzaam om de armsteun aan de zijde van de beweging te verwijderen om de beweging te vergemakkelijken.



WAARSCHUWING!

ArMLEUNINGKussens kunnen ftalaten bevatten die bij inslikken mogelijk gevaarlijk zijn voor de gezondheid.

Vermijd onder andere krabben op het kussen en eventuele resten in uw vingers in uw mond te stoppen of, erger nog, knabbelen/zuigen aan het kussen (waarschijnlijk in het geval van kinderen).



WAARSCHUWING!

Let altijd goed op bij het aanbrengen van de armen en handen op de armleuning om ongevallen te vermijden.

5.10.2 Buisvormige arMLEUNINGEN met standaardsteun

Dit type arMLEuning kan worden verwijderd of opzij worden gedraaid, wat rondbewegen aanzienlijk vergemakkelijkt.

Bij dit type arMLEuningen wordt de rolstoel geleverd met kledingbeschermers.

GEbruIKSSTAND

Pak om de juiste gebruiksstand **(1)** te controleren met één hand de arMLEuning **(2)** vast en probeer hem naar links en rechts te bewegen.

Als de arMLEuning niet draait (u voelt misschien een beetje speling), is deze klaar voor normaal gebruik.

Correct vasthaken vindt plaats wanneer de twee platen van steun **(3)** inschuiven tussen de twee platen van steun **(4)**.

ROTATIE

Om het rondbewegen te vergemakkelijken is het mogelijk om de arMLEuning te draaien: til hem ongeveer 2 cm **(5)** op en draai hem zijwaarts tot hij, indien gewenst, in de tegenovergestelde positie **(6)** vasthaakt.

Om de armsteun weer in de gebruiksstand terug te brengen draait u hem totdat hij vasthaakt (als hij in de tegenovergestelde positie is vastgehaakt, tilt u hem ongeveer 2 cm op voordat u hem draait).

VERWIJDEREN/AANBRENGEN

Trek om de armsteun te verwijderen deze simpelweg omhoog.

Steek om de armsteun terug te plaatsen de pen van steun **(7)** in het gat van steun **(3)** en draai de arMLEuning totdat deze correct vasthaakt, zoals hierboven beschreven.





WAARSCHUWING!

Dit type armleuning kan op elk moment vrij uit zijn steun worden verwijderd. Zorg er altijd voor dat de armleuningen vergrendeld zijn in gebruiksstand **(1)** (naar voren en parallel aan de zijkanten van de rolstoel). In alle andere posities (behalve aan de achterkant vergrendeld), kunnen ze vrij draaien; zorg er daarom voor dat de armleuningen altijd op hun plaats zijn vergrendeld voordat u de rolstoel gaat gebruiken. Als dit punt niet in acht wordt genomen, kan de rolstoel of de gebruiker kantelen.



BELANGRIJK!

Vanwege de precisie van de steunen is het plaatsen en verwijderen van de armleuning alleen mogelijk met een perfect verticale beweging.

5.10.3 Afneembare armleuning

Dit type armleuning is erg praktisch en kan volledig worden verwijderd, wat beweging en transport aanzienlijk vergemakkelijkt.

Bovendien is in de armleuningen ook een rechte kledingbeschermer geïntegreerd.

GEbruIKSSTAND

De juiste gebruikpositie **(1)** van de armleuning zorgt ervoor dat blad **(2)**, zodra het in steun **(3)** gestoken is, stopt door middel van schroef **(4)** in holte **(5)**.

VERWIJDEREN/AANBRENGEN

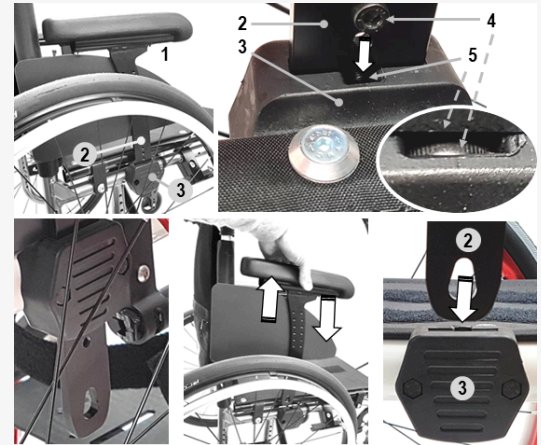
Pak om de armleuning te verwijderen deze eenvoudig bij het kussen vast en trek deze omhoog.

Steek om de armsteun te plaatsen blad **(2)** in steun **(3)** en schuif het naar de juiste gebruikpositie zoals hierboven aangegeven.



WAARSCHUWING!

Dit type armleuning kan op elk moment vrij uit zijn steun worden verwijderd.



5.11 KLEDINGBESCHERMERS

De kledingbeschermers kunnen van plastic zijn of, voor meer weerstand, van koolstofvezel. Ze kunnen bovendien van het type spatbord **(1)** of recht **(2)** zijn.

Kledingbeschermers van het type spatbord worden oorspronkelijk op ongeveer 5 mm van de band **(1)** bevestigd om te voorkomen dat de gebruiker zijn vingers tussen de buitenband en het spatbord steekt.

Uitneembare kledingbeschermers met "bladsysteem" **(3)**, spatbord of recht, gebruiken hetzelfde systeem als de uitneembare arMLEUNINGEN — zie hoofdstuk 5.10.3 *Afneembare arMLEUNING*.



WAARSCHUWING!

Til de rolstoel niet op door deze vast te pakken aan de uitneembare kledingbeschermers, aangezien deze niet vergrendeld zijn.

Pas op dat uw vingers niet bekneld raken bij het inbrengen van de uitneembare kledingbeschermers.



VOORZICHTIGHEID!

Controleer of de oppervlakken van de kledingbeschermers in goede staat verkeren omdat ze scherpe delen kunnen hebben en de gebruiker kunnen verwonden.



BELANGRIJK!

Gebruik de kledingbeschermers niet als steunpunt tijdens overstappen.



5.12 BEVESTIGING VAN DE DELEN EN LEVENSDUUR VAN DE ROLSTOEL

5.12.1 Bevestiging van de delen

De rolstoel wordt bij aflevering aan de gebruiker gecontroleerd door de detailhandelaar, die er dus voor zorgt dat deze in perfecte staat verkeert. Dagelijks gebruik van de rolstoel kan echter leiden tot het losraken van schroeven en moeren.



WAARSCHUWING!

Het is aan te raden om minstens één keer per maand te controleren of alle onderdelen goed vastzitten en, indien nodig, hulp in te roepen van geautoriseerd personeel voor het onderhoud van rolstoelen van Progeo.

Zorg er in elke onderhoudscyclus voor dat alle schroeven en moeren goed zijn vastgedraaid.

Het niet naleven van deze waarschuwing kan schade veroorzaken aan de gebruiker, aan derden of aan het voertuig waarvoor Rehateam s.r.l. niet verantwoordelijk kan worden gehouden.

5.12.2 Levensduur van de rolstoel

We gaan ervan uit dat rolstoelen van Progeo elke dag worden gebruikt en bijgevolg blootstaan aan spanningen die een onvermijdelijke slijtage van de onderdelen veroorzaken.

Met inachtneming van deze factoren en zorgvuldig periodiek onderhoud hebben rolstoelen van Progeo een levensduur van 5 jaar.

De levensduur wordt aanzienlijk verlengd wanneer de rolstoel binnenshuis of sporadisch wordt gebruikt.

6 VEILIGHEID



VOORZICHTIGHEID!

De rolstoel Progeo is een medisch hulpmiddel, daarom wordt **STRIKT AFGERADEN EN VERBODEN** de rolstoel, zelfs tijdelijk, **AAN ANDERE GEBRUIKERS TE GEVEN**.

Het is verboden om zonder onze toestemming wijzigingen aan de rolstoel aan te brengen.

Het wijzigen van de rolstoel kan stabiliteits- en stevigheidsproblemen veroorzaken met mogelijke gevolgen voor de gebruiker.



WAARSCHUWING!

Rehateam s.r.l. wijst alle verantwoordelijkheid af in geval van niet-naleving van de instructies of aanbevelingen in deze handleiding en dergelijke activiteiten zullen resulteren in de onmiddellijke annulering van de fabrieksgarantie.

BRANDLETSELGEVAAR! Onderdelen van de rolstoel kunnen warm worden als ze worden blootgesteld aan sterke zonnestraling.



BELANGRIJK!

Breng de fabrikant op de hoogte in geval van een ernstig ongeval met betrekking tot het apparaat.

Fabrikant: Rehateam s.r.l., Vicolo Negrelli 5, 31038 Castagnole di Paese TV, Italia, tel. 0039 0422 484657, mail: info_it@permobil.com

6.1 ONGEVALLLEN VOORKOMEN

6.1.1 Bewegingen

Vermijd sterke belasting bij het gebruik van de rolstoel, aangezien deze kan kantelen.

Vermijd bij obstakels of oneffenheden abrupte manoeuvres (bijvoorbeeld abrupt remmen). Het gevaar van uitglijden neemt toe op natte oppervlakken of oneffen terrein.

Overwin obstakels zoals trappen of drempels voorzichtig (vraag hulp van een begeleider).

Voor meer veiligheid wordt aanbevolen om zich op hellende oppervlakken of andere als gevaarlijk beschouwde plekken zich alleen met een begeleider achter de rolstoel te verplaatsen.

6.1.2 Gebruikssnelheid

Pas de gebruikssnelheid van de rolstoel altijd aan de omstandigheden van het moment aan.

Over het algemeen raden we een constante snelheid aan, zonder te versnellen of plotseling van richting te veranderen.

6.1.3 Gebruik van de remmen

De druk-parkeerremmen zijn ontworpen om de rolstoel in een stationaire positie te stabiliseren.



VOORZICHTIGHEID!

Om veiligheidsredenen wordt afgeraden om tijdens het rijden met de parkeerremmen te remmen.



WAARSCHUWING!

Wees echter zeer voorzichtig bij het gebruik van de reminrichtingen om schade aan uw handen en vingers te voorkomen.

6.2 BEWEGINGEN: DE ROLSTOEL IN- EN UITSTAPPEN

In of uit de rolstoel stappen zijn altijd handelingen die met uiterste voorzichtigheid moeten worden uitgevoerd, zelfs door ervaren gebruikers, en mogen alleen worden uitgevoerd na instructies van deskundig en gespecialiseerd personeel. Mochten de overstapoperaties riskant blijken te zijn, dan is het raadzaam de hulp in te roepen van een begeleider. Al deze handelingen moeten echter altijd verband houden met uw pathologie en dus met uw mate van autonomie.

De algemene regels die in acht moeten worden genomen om bewegingen veilig uit te voeren zijn:

Beweeg terwijl de rolstoel op een regelmatige (vlakke) en stevige ondergrond staat.

Vermijd bewegen op een hellende ondergrond of een bijzonder oneffen ondergrond die de rolstoel onstabiel zou kunnen maken en meer kans geeft op een val van de gebruiker en het kantelen van de rolstoel. Vergrendel de rolstoel met de parkeerremmen.

Haal uw voeten van de voetsteun om uit te stappen. Zet uw voeten dicht bij de voetsteun om in te stappen.

Als de rolstoel is uitgerust met een opklapbare voetsteun (enkel of gespleten), breng dan de voetsteun(en) omhoog om deze handeling te vergemakkelijken.

(1) Leun op de rolstoel en eventueel ook op een stabiel object in de buurt. Zet kracht met uw armen om uw lichaam op te tillen en te bewegen.

(2) Indien de gebruiker fysiek niet in staat is om de beweging alleen uit te voeren, of indien deze beweging wordt uitgevoerd op een oneffen of onstabiele ondergrond, zorg dan voor hulp van een begeleider.

De begeleider die de beweging van de patiënt in en uit de rolstoel uitvoert moet deze altijd met uiterste voorzichtigheid uitvoeren.

Deze handelingen mogen alleen worden uitgevoerd na instructies van deskundig en gespecialiseerd personeel.



6.3 BEGINNEN MET RIJDEN IN UW ROLSTOEL

HET BALANSPUNT BEPALEN

Het gemak van het kantelen van de rolstoel is in hoofdzaak afhankelijk van de positie van de zitting en daarmee van de positie van het zwaartepunt ten opzichte van de achterwielen.

De juiste positie van de achterwielen is afhankelijk van veel en verschillende factoren, waaronder: het gewicht van de gebruiker, het type handicap en het vermogen om de rolstoel te besturen.

Het bedrijf levert de rolstoel en de positie van de achterwielen (trim) volgens de aanwijzingen op het bestelformulier.

Om het kantelpunt van uw rolstoel te bepalen en dus de limieten te begrijpen waarbinnen uw bewegingen absoluut veilig zijn gaat u als volgt te werk:

Zit in uw rolstoel.

Beweeg vooruit met stevige grip op de achterwielleuning.

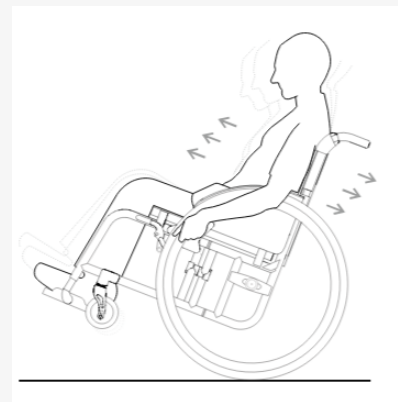
Vervolgens zal met een lichte terugtrekking van de leuning en het verschuiven van het lichaamsgewicht naar achteren de voorkant van de rolstoel omhoog komen.

Door nu uw lichaamsgewicht lichtjes heen en weer te bewegen en de duwleuning naar voren en naar achteren te draaien, om het juiste zwaartepuntpositie te vinden en de rolstoel zwevend te houden, vindt u het kantelpunt.



WAARSCHUWING!

Om het kantelpunt te vinden moet er altijd een begeleider aanwezig zijn en deze moet net achter de rolstoel gaan staan om te voorkomen dat deze volledig omvalt.





WAARSCHUWING!

Als u een rugzak, een tas of een ander hoog voorwerp ophangt of haakt aan de duwhandgrepen, of in ieder geval aan het achterste deel van de rolstoel, kan deze gewichtstoename een aanzienlijke variatie veroorzaken in het achterwaartse kantelpunt van de rolstoel met als gevolg het risico op kantelen.

OM KANTELEN TIJDENS NORMAAL GEBRUIK VAN DE ROLSTOEL TE VOORKOMEN RADEN WIJ AAN HET KANTELBSCHERMINGSSYSTEEM TE INSTALLEREN.

6.4 OBSTAKELS OVERWINNEN: TRAPPEN EN HOOGTEVERSCHILLEN



WAARSCHUWING!

Benader alle onderstaande situaties altijd met de grootst mogelijke aandacht. Voordat u alleen (zonder de aanwezigheid van een begeleider) een trap betreedt, of meer in het algemeen een obstakel overwint, moet u een goede controle over uw rolstoel hebben en weten hoe u de rolstoel moet besturen, waarbij u uw evenwicht op de achterwielen houdt.

Voordat u een trap betreedt, of meer in het algemeen een obstakel overwint, moet u controleren of het kantelbeschermingssysteem in de neutraalstand is geplaatst.



GEVAAR!

Beklim in het algemeen geen trappen of obstakels die hoger zijn dan 20 cm. Bij bijzonder lastige obstakels is het altijd nodig om hulp te vragen om deze manoeuvres gemakkelijk en veilig te maken.

6.4.1 Zelf een tree afdalen en beklimmen

AFDALEN

Rijd de rolstoel recht naar de rand van de trede, zodat de voorwielen zo dicht mogelijk bij de rand staan.

Breng de voorwielen omhoog door de rolstoel te kantelen en het evenwicht te bewaren.

Schuif de achterwielen heel voorzichtig over de rand.

Houd tijdens deze fase uw handen altijd stevig op de leuning.

Zodra de achterwielen van de trede zijn gekomen en de grond hebben geraakt, vouwt u de rolstoel naar voren totdat de voorwielen de grond raken.



BEKLIMMEN

Rijd de rolstoel recht vooruit tot aan de rand van de trede.

Breng de voorwielen omhoog door de rolstoel te kantelen en het evenwicht te bewaren.

Schuif de achterwielen heel voorzichtig met behulp van de leuning naar voren totdat ze de rand van de trede met de wielen raken.

Klap de rolstoel naar voren totdat de voorwielen de grond raken en zo het obstakel overwinnen.

Breng uw gewicht naar voren om de achterkant van de rolstoel te ontlasten.

Pak de leuning stevig vast en draai ze naar voren, waardoor het achterwiel over de rand van de trede glijdt, waardoor het achterste deel van de rolstoel van de grond wordt getild en het obstakel wordt overwonnen.



6.4.2 Met een begeleider een tree afdalen en beklimmen

AFDALEN

Rijd de rolstoel recht naar de rand van de trede, zodat de voorwielen zo dicht mogelijk bij de rand staan.

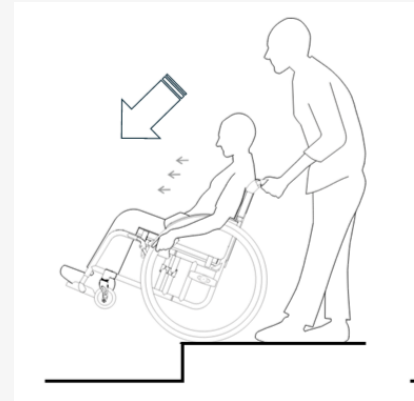
Houd de knoppen van de handgrepen van de rugleuning stevig vast.

Oefen druk uit naar beneden om de voorkant van de rolstoel omhoog te brengen.

Houd de rolstoel in deze positie en begeleid hem voorzichtig de trede af.

De gebruiker, zittend op de rolstoel, kan de begeleider tijdens deze manoeuvre faciliteren door op de duwingen te werken.

Na het afronden van de afdaling klapt u de rolstoel naar voren totdat de voorwielen de grond raken.



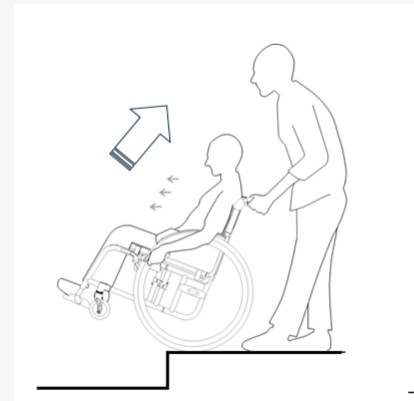
BEKLIMMEN

Rijd achteruit en breng de rolstoel dicht bij de trede, zodat het achterwiel de rand van de trede raakt.

Houd de knoppen van de handgrepen van de rugleuning stevig vast.

Trek stevig aan de handgrepen terwijl u de rolstoel gekanteld houdt (met de voorwielen omhoog) om te voorkomen dat de gebruiker van de stoel glijdt, en schuif de achterwielen over de trede omhoog.

Rijd de rolstoel over de rand en handhaaf de gekantelde positie, totdat ook de voorwielen op de grond kunnen worden geplaatst.



EEN REEKS TREDEN AFDALEN EN BEKLIMMEN



GEVAAR!

Bij trappen met meer dan één trede is de aanwezigheid van twee begeleiders altijd vereist.

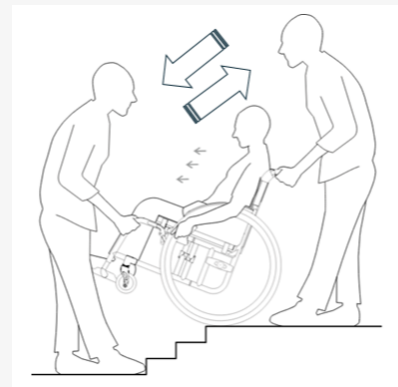
De eerste begeleider gaat achter de rolstoel staan en houdt de duwbeugels vast.

De tweede begeleider pakt een vast deel van het voorframe vast en houdt zo de positie van de rolstoel stabiel.



BELANGRIJK!

Om het tillen van de rolstoel door de begeleider te vergemakkelijken, wordt aanbevolen om bij dit model een kantelhulpsysteem te installeren dat als accessoire wordt geleverd.



6.5 HELLINGEN EN BEKLIMMINGEN OVERWINNEN

EEN HELLING AFRIJDEN

Om juist een helling af te rijden moet de gebruiker tijdens het rijden altijd een constante en gecontroleerde snelheid en richting aanhouden.

Daal af met gematigde snelheid.

Houd altijd uw gewicht naar achteren om te voorkomen dat u naar voren valt of glijdt.

Pak de achterwielleuningen vast en laat ze soepel tussen uw vingers glijden.

De snelheid moet zodanig zijn dat u de rolstoel op elk moment kunt stoppen door simpelweg de rotatie van de leuning met uw handen te blokkeren.



EEN HELLING OPRIJDEN

Een stuk bergopwaarts rijden is zeker niet eenvoudig.

De gebruiker moet het voertuig een zekere snelheid geven door krachtig te duwen op de achterwielleuning en tegelijkertijd de controle over de richting kunnen behouden.

Houd uw gewicht altijd naar voren door naar voren te leunen om te voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.

Pak de achterwielenleuning stevig vast.

Rijd de helling op door de rolstoel met snelle, energieke duwbewegingen op beide achterwielleuning te verplaatsen.

Versnel niet, voer de beweging gestaag en zo soepel mogelijk uit.

Beweeg de romp niet heen en weer.

i BELANGRIJK!

Voor degenen die nog niet veel veiligheid hebben verworven bij het besturen van hun rolstoel is het raadzaam om een kantelbeschermingssysteem te monteren dat in deze gevallen handig is om te voorkomen dat de rolstoel tijdens het omhoog rijden achterover kantelt.

! VOORZICHTIGHEID!

De maximale helling die de rolstoel veilig kan berijden is 3° (6%).

6.6 ZOEKEN NAAR STABILITEIT

Meerdere keren per dag staat men voor uitdagingen die ertoe leiden dat men uit de rolstoel leunt.



Ogenschijnlijk eenvoudige bewegingen die, indien niet zorgvuldig uitgevoerd, zouden kunnen leiden tot stabiliteitsverlies met het mogelijk kantelen van het voertuig.

Om maximale controle over de rolstoel door de gebruiker te krijgen illustreren we enkele situaties die kunnen optreden tijdens het dagelijks gebruik van het voertuig, waaraan we u vragen om bijzondere aandacht te besteden om altijd het evenwicht en de stabiliteit te behouden.



WAARSCHUWING!

Leun niet te ver naar voren, u zou uit de rolstoel kunnen vallen.

Beweeg niet naar voren door met het bekken over het canvas van de stoel te glijden om objecten te grijpen die te ver weg zijn. U zou uit de rolstoel kunnen vallen.

Leun niet te ver achterover over de rugleuning. De rolstoel kan achterovervallen.

Leun niet te ver opzij, de rolstoel kan dan kantelen

NAAR VOREN UITSTREKKEN

Lijn de voorwielen van de rolstoel naar voren uit.

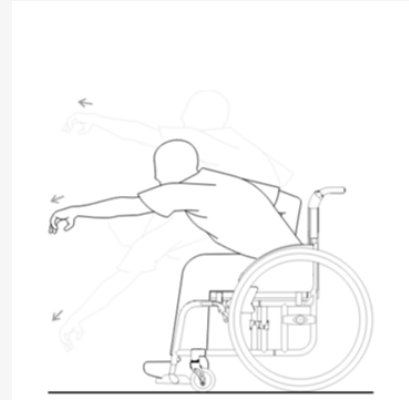
Rijd hiervoor het voertuig naar voren en weer terug.

Blokkeer de rolstoel met beide parkeerremmen om plotselinge bewegingen van het voertuig tijdens de beweging te voorkomen

Leun zodanig voorover de romp nooit boven de voorwielen uitkomt (als het gewicht te veel naar voren wordt gedragen, kan de rolstoel op de achterwielen komen te staan met mogelijk kantelen van zowel het voertuig als de gebruiker).

Voor meer stabiliteit houdt u zich met uw vrije hand aan de rolstoel vast.

Gebruik de parkeerremmen niet.



NAAR ACHTEREN UITSTREKKEN

Lijn de voorwielen van de rolstoel naar voren uit.

Rijd hiervoor het voertuig naar voren en weer terug.

Gebruik de parkeerremmen niet.

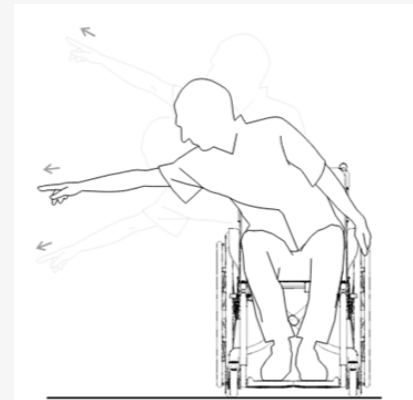
Leun achterover zonder de zitpositie te veranderen.



ZIJWAARTS UITSTREKKEN

Ga niet met uw romp over het achterwiel heen (de rolstoel kan kantelen).

Houd de rolstoel vast met uw vrije hand voor meer veiligheid en stabiliteit



7 VERVOER VAN DE ROLSTOEL

We kunnen zeggen dat er geen uniforme methode is om de rolstoel met de auto (of andere soortgelijke middelen) te vervoeren.

Dit komt doordat deze indicaties in hoge mate afhankelijk zijn van de handicaps van de patiënt (van de mobiliteit van de romp, armen en handen), van fysieke kracht (voor een bejaarde of een kind zal het erg ingewikkeld zijn om volledig autonoom over te stappen), van het type rolstoel en het type voertuig waarmee men de rolstoel wil vervoeren.

Zoals men begrijpt zijn de variabelen te groot om geldige indicaties te geven om aan alle gevallen te voldoen.

Daarom beperken we ons tot advies op algemeen niveau.



WAARSCHUWING!

Voer alle handelingen met betrekking tot het vervoer van de rolstoel met de auto altijd met uiterste voorzichtigheid uit en na nauwkeurige instructies te hebben gekregen van deskundig en gespecialiseerd personeel van onze geautoriseerde detailhandelaars.

Mochten deze operaties riskant of ingewikkeld blijken te zijn, dan is het raadzaam de hulp in te roepen van een begeleider.



VOORZICHTIGHEID!

Vervoer nooit mensen in rolstoelen in de auto (zittend op de rolstoel) als de rolstoel niet is gecertificeerd en voorbereid volgens de vereisten van de norm.

Als dit niet kan worden vermeden, houd er dan rekening mee dat rolstoelen niet zijn uitgerust met veiligheidsgordels en dat eventuele gordels voor autotransport alleen kunnen worden geïnstalleerd door bedrijven die bevoegd zijn om voertuigen om te bouwen.

7.1 VERVOER VAN ROLSTOEL MET PERSOON

Zorg er altijd voor dat de rolstoel geschikt is om de gebruiker in een voertuig te vervoeren.

De symbolen op het productlabel geven aan of de rolstoel een botstest heeft ondergaan en dus kan worden gebruikt voor het vervoeren van de gebruiker in een motorvoertuig.

WAARSCHUWING! Alleen rolstoelen die met dit symbool zijn gemarkeerd zijn geschikt voor het vervoer met een persoon.



7.2 VERVOER MET AANWEZIGHEID VAN EEN BEGELEIDER

Wanneer uw handicap en fysieke kracht het onmogelijk maken om de rolstoel volledig autonoom te verplaatsen en in de auto te laden, is het raadzaam om de hulp van een begeleider in te roepen.

Het gewicht en de inklapbaarheid van de rolstoel zijn belangrijk en essentieel omdat ze de beweging op een eenvoudige manier garanderen, zelfs voor mensen met beperkte fysieke kracht.

Verwijder alle uitneembare onderdelen.

Ontgrendel de parkeerremmen en verwijder de achterwielen.

Klap de rolstoel (zitting en/of rugleuning) op.

Houd de rolstoel met twee handen vast aan twee vaste delen van het frame (om het gewicht te balanceren en het tillen minder vermoeiend te maken).

Laad de rolstoel in de auto.

Laad hierna ook de wielen in.

Gezien het kleine formaat kan de rolstoel in de kofferbak van de auto of op de voorstoel of op de achterbank worden geladen.

Bij grotere transportmiddelen is het mogelijk om de rolstoel in te laden zonder deze te verkleinen.



de afbeeldingen dienen slechts ter illustratie

7.3 VOLLEDIG ZELFSTANDIG DE ROLSTOELEN LADEN

De operaties die worden geïllustreerd zijn uitdrukkelijk bedoeld voor autonome mensen, met een goede controle van de romp, armen, handen en met voldoende kracht om het hele proces in alle veiligheid te laten verlopen.

Benader het instappunt (bijvoorbeeld de bestuurdersstoel) en plaats, na het openen van het autoportier, de rolstoel zo dicht mogelijk bij de autostoel.

Rem de rolstoel met de parkeerremmen en stap over.

Ontgrendel na de overstap de parkeerremmen en verwijder de achterwielen.

Klap de rolstoel (zitting en/of rugleuning) op.

Houd de rolstoel met twee handen vast aan twee vaste delen van het frame (om het gewicht te balanceren en het tillen minder vermoeiend te maken).

Laad de rolstoel in de auto.

Laad hierna ook de wielen in.



de afbeeldingen dienen slechts ter illustratie

8 VERVOER VAN ROLSTOEL MET PERSOON IN DE AUTO

8.1 ALGEMENE INFORMATIE

De rolstoel Joker Junior 2.0 is ontworpen in overeenstemming met de eisen van de norm voor zittend vervoer van de patiënt in de rolstoel en is uitsluitend voor dit gebruik in voorwaartse richting ontworpen. De rolstoel is namelijk dynamisch naar voren gericht getest met de ATD (dummy) vastgehouden met zowel de heup- als de borstriem.



GEVAAR!

WAARSCHUWING! Het risico op ernstig of dodelijk letsel neemt ernstig toe als de volgende aanbevelingen worden genegeerd.

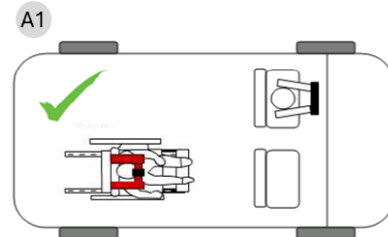
In geval van enige betrokkenheid bij een botsing **MOET** de rolstoel **VOOR** hergebruik worden geïnspecteerd door personeel dat is geautoriseerd door Rehateam s.r.l.

Een rolstoel die aan een voertuig is bevestigd, biedt niet hetzelfde niveau van bescherming en veiligheid als de stoel van het voertuig zelf.

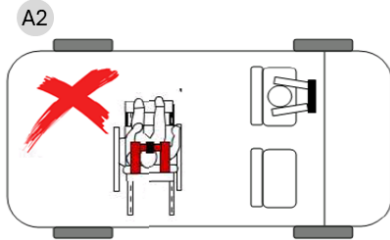
Het wordt aanbevolen om altijd de autostoel te gebruiken.

Aangezien het niet altijd mogelijk is om de gebruiker naar de voertuigstoel te verplaatsen, volgt u onderstaande instructies als het nodig is om de gebruiker zittend in een rolstoel te vervoeren.

1. Controleer of het voertuig is uitgerust met de uitrusting die geschikt is voor het vervoer van een passagier in een rolstoel, en zorg ervoor dat de toegangen tot het voertuig geschikt zijn voor het type rolstoel.
De voertuigvloer moet de nodige sterkte hebben om het totale gewicht van de gebruiker, rolstoel en accessoires te dragen.
2. Rondom de rolstoel moet voldoende ruimte beschikbaar zijn om gemakkelijk toegang te bieden voor het bevestigen, vastzetten en losmaken van de bevestigingsriemen voor de rolstoel en voor de gebruiker.
3. Een bezette rolstoel moet naar voren gericht zijn (figuur "A1") en worden vastgezet met de bevestigingsriem voor de rolstoel en voor de gebruiker (WTORS-systemen die voldoen aan de eisen van ISO 10542 of SAEJ2249) in overeenstemming met de instructies van de producent van WTORS.



4. Het gebruik van de rolstoel in andere posities binnen een voertuig is niet getest.
Vervoer de rolstoel bijvoorbeeld nooit zijwaarts gericht (figuur "A2").



5. De rolstoel moet worden vastgezet met een bevestigingssysteem volgens norm ISO 10542 of SAEJ2249 met niet-verstelbare bevestigingsriemen aan de voorkant en verstelbare riemen aan de achterkant, doorgaans uitgerust met haak Karabiner/"S"-haak en steunen met gesp en lipje. Deze bevestigingssystemen bestaan normaal gesproken uit 4 afzonderlijke banden die elk aan een hoek van de rolstoel worden bevestigd.
6. Het bevestigingssysteem moet op de door de fabrikant aangegeven locatie op het hoofdframe van de rolstoel worden bevestigd.
Het systeem mag nooit worden bevestigd aan rolstoelonderdelen of accessoires, bijvoorbeeld: wielspaken, remmen of voetsteunen.
7. Bevestig de spanbanden zodat de helling een hoek van zo dicht mogelijk bij 45° heeft, en span ze stevig aan volgens de instructies van de fabrikant.
8. Verander of vervang de bevestigingspunten of de structuur, het frame of de componenten van de rolstoel niet zonder de fabrikant te raadplegen.

9. Gebruik beide heupriemen (2) en de borstriem (1) om de gebruiker te verzekeren en de kans op botsingen van het hoofd en de borst met voertuigcomponenten en het daaruit voortvloeiende ernstige risico van letsel voor de gebruiker en andere inzittenden van het voertuig (figuur "B") te verminderen.

De borstriem moet aan de voertuigstaander worden vastgemaakt; het niet opvolgen van deze instructie kan het risico op ernstig buikletsel bij de gebruiker vergroten.



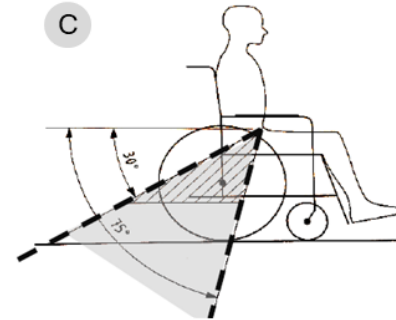
10. Installeer een hoofdsteun die geschikt is voor vervoer en plaats deze tijdens het vervoer altijd juist.
11. Gebruik in een bewegend voertuig geen houdingsondersteuning voor de gebruiker als bevestigingssystemen (heupriemen) die niet zijn geëtiketteerd volgens de vereisten die zijn gespecificeerd in norm ISO 7176-19.
12. Wees zeer voorzichtig bij het plaatsen van de spanbanden zodat de ontgrendelingsknop van de gesp geen enkel onderdeel van de rolstoel kan raken tijdens een botsing.

13. Om het potentiële risico voor de inzittenden van het voertuig te verkleinen moeten aan de rolstoel gemonteerde tafeltjes die niet zijn ontworpen voor botstests worden verwijderd en veilig afzonderlijk in het voertuig worden geplaatst, of ze kunnen in de rolstoel worden geplaatst zolang ze weg zijn van de inzittende en met een kussen dat schokken tussen de inzittende en het tafeltje opvangt.
14. Bij het vervoeren van een rolstoel met een scharnierende/ optilbare voetsteun met inzittende mag deze niet in een verhoogde positie worden gebruikt; als de rugleuning achterover helt, breng deze dan weer op zijn plaats; als de stoel van het "kantelbare" type is, breng deze dan tot zijn minimale hellingshoek.
15. de rem moet ingeschakeld zijn.
16. De veiligheidsgordels moeten aan de staander van het voertuig worden vastgemaakt en mogen niet van het lichaam van de inzittende zijn gescheiden door onderdelen van de rolstoel, zoals armleuningen of wielen.
17. Wanneer mogelijk moeten de accessoires van de rolstoelen aan de rolstoel bevestigd zijn of zijn verwijderd en tijdens de rit in het voertuig zijn vastgezet, om te vermijden dat ze los kunnen raken en de in het geval van een botsing de inzittenden van het voertuig kunnen verwonden.

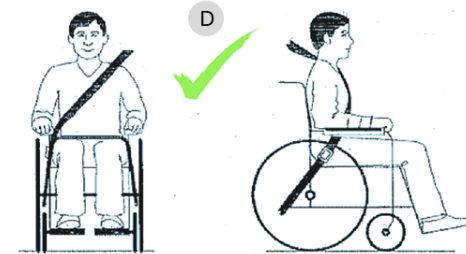
8.2 INSTRUCTIES VOOR BEVEILIGINGSSYSTEMEN VOOR INZITTENDEN

1. Draag de heupriem goed laag tegen uw bekken zodat de hellingshoek tussen 30 en 75 graden ten opzichte van horizontaal is.

Het wordt aanbevolen om de riem zo af te stellen dat de hoek zo dicht mogelijk bij 75 graden is, maar deze niet overschrijdt. (figuur "C" – juiste positie).



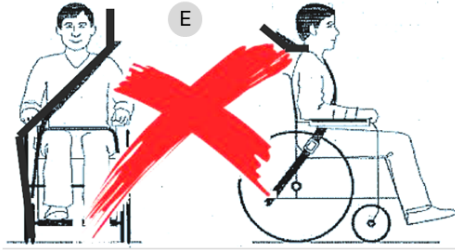
2. Breng de borstriem overdwars over de borst en de schouder aan zoals is getoond in figuur "D".



Trek de veiligheidsgordels zo strak mogelijk aan, zonder het comfort van de gebruiker te benadelen.

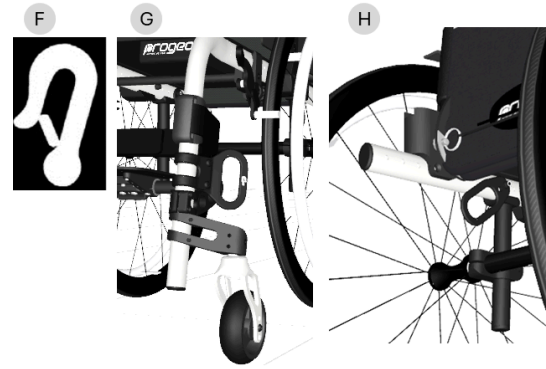
Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels tijdens gebruik niet verdraaien.

3. Figuur "E" toont een onjuiste positionering van de gordels, deze is namelijk gescheiden van het lichaam van de gebruiker.



8.3 Bevestigingspunten op de rolstoel

1. Het ankersymbool (figuur "F") op het rolstoelframe geeft de positie van de veiligheidsgordels aan.
De achterste riemen moeten worden aangespannen nadat de voorste riemen zijn bevestigd om de rolstoel vast te zetten.
2. De bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels zijn, voor elke kant van de rolstoel, het voorframe net boven de voorksteun (figuur "G") en de binnenkant van het achterframe (figuur "H").
3. De riemen worden vastgemaakt aan de aanwezige bevestigingsringen.



8.4 GEWICHT GEBRUIKERS LAGER DAN 22kg

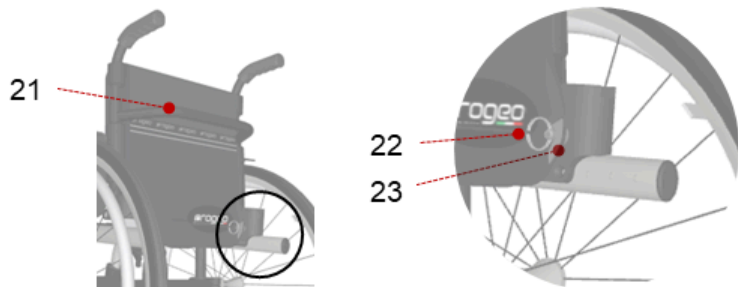
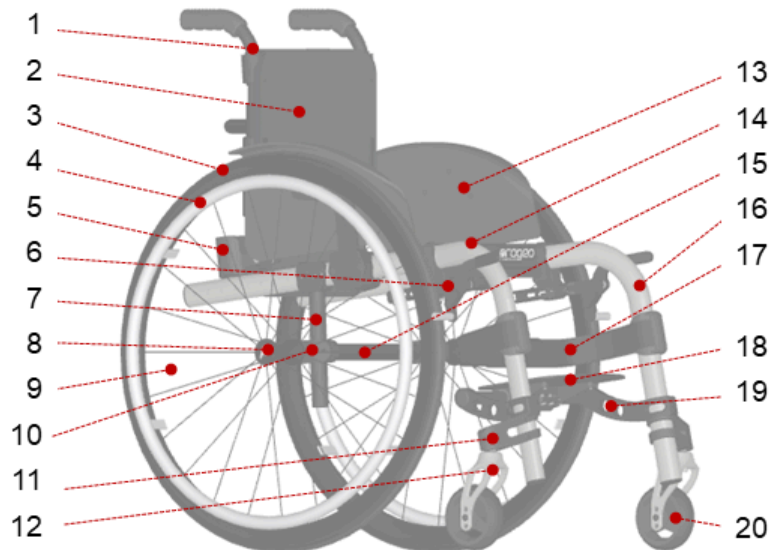
Als de te vervoeren gebruiker een kind is dat minder dan 22 kg weegt en het gebruikte voertuig minder dan acht (8) passagiersstoelen heeft, moet een kinderbeveiligingssysteem (SRB) worden gebruikt dat voldoet aan Reglement nr. 44 van UNECE.

Dit type veiligheidssysteem biedt een effectievere verankering voor de inzittende dan het conventionele 3-puntssysteem; daarnaast bevatten sommige kinderbeveiligingssystemen ook houdingssteunen om het kind in de juiste zithouding te houden.

In sommige gevallen kunnen ouders of verzorgers besluiten om het kind tijdens het vervoer in de rolstoel te laten vanwege het niveau van houdingscontrole en het comfort dat wordt geboden door de trim van de rolstoel.

In deze omstandigheden wordt aanbevolen om een risicobeoordeling uit te voeren door een professionele zorgverlener of andere competente personen.

9 BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN



1. Rugleuningbuis met handgreep
2. Rugleuningkussen + banden van Velcro voor verstelling
3. Afdekking
4. Leuning
5. Steun rugleuningplaat en arMLEuning
6. Parkeerrem
7. Buis voor hoogteregeling achterzijde
8. Snelontkoppelingspen
9. Achterwiel
10. Klem voor hoogteverstelling achter
11. Vorksteun
12. Vork
13. Kledingbeschermers
14. Zittingbekleding
15. Achteras
16. Frame
17. Kuitband
18. Voetsteun
19. Voetsteunen
20. Voorwiel
21. Rugleuningstructuur
22. Ontgrendelingskoord
23. Rugleuningplaat

10 VERSTELLINGEN

10.1 ALGEMENE INFORMATIE

De rolstoel Progeo is een medisch hulpmiddel dat is gemaakt op basis van een technisch gegevensblad dat voor de patiënt wordt gebouwd door gekwalificeerd personeel.

Rehateam s.r.l. produceert, test en levert de rolstoel aan de detailhandelaar met de afmetingen en kenmerken die in de technische bestelbon zijn opgegeven.



VOORZICHTIGHEID!

Het wordt afgeraden of zelfs verboden om de rolstoel aan andere gebruikers te geven, zelfs voor korte periodes.

Door de rolstoel aan derden te geven kan het defect raken met niet te voorzien gevolgen, die kunnen leiden tot kantelen van de rolstoel, met ernstige gevolgen voor zowel de rolstoel als de gebruiker.

De rolstoel heeft een structuur en afmetingen die specifiek zijn ontworpen voor de gebruiker die hem koopt, en alleen voor deze gebruiker zijn de stabiliteit, bestuurbaarheid en sterkte gegarandeerd.

Het is verboden om wijzigingen aan de rolstoel aan te brengen (zelfs indien mogelijk) anders dan die bij de vervaardiging



VOORZICHTIGHEID!

Verstellingen mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel dat is geautoriseerd door Rehateam s.r.l.

Verstellingen en/of wijzigingen aangebracht door onbevoegd personeel maken de productgarantie onmiddellijk ongeldig en ontslaan Rehateam s. r. l. van elke aansprakelijkheid voor eventuele storingen en/of schade die aan de verstellingen en/of wijzigingen te wijten zijn.

Voor speciale behoeften of aanpassingen is het altijd nodig om rechtstreeks contact op te nemen met Rehateam s.r.l. en zijn technici om de aanpassingen te evalueren en te verifiëren dat ze het normale veilige gebruik van het voertuig niet in gevaar brengen.

Wijziging aan de parameters en de originele configuraties kunnen de veiligheid van het gebruik van de rolstoel ernstig in gevaar brengen en zowel de rolstoel als de gebruiker schaden.

Controleer aan het einde van elke verstelling aan de rolstoel zorgvuldig of alle onderdelen goed vastzitten (controleer of de schroeven en bouten vastzitten en of de bewegende onderdelen goed werken).

Voer altijd een acceptatietest uit, na elke afstelling, voordat u het voertuig weer normaal gaat gebruiken, zo mogelijk in aanwezigheid van een begeleider of competent persoon

De mogelijke verstellingen voor dit model staan hieronder vermeld

De instructies voor het correct uitvoeren van de verstellingen staan in de betreffende servicehandleiding die beschikbaar is op de website www.rehateamprogeo.com

10.2 MOGELIJKE VERSTELLINGEN

- Hoogte achterzijde
- Hoogte voorzijde
- Trim (balanspunt)
- Hoek vork
- Hoogte rugleuning
- Helling rugleuning
- Afstand voetsteun
- Positie voetsteunplaat
- Helling voetsteunplaat
- Remmen
- Convergentie
- Diepte zitting

11 ACCESSOIRES

11.1 ALGEMENE INFORMATIE

Elk rolstoelmodel kan worden uitgerust met verschillende accessoires die moeten worden beoordeeld naar de behoeften van de gebruiker en/of zijn begeleider.

Sommige foto's in deze handleiding kunnen een ander rolstoelmodel laten zien dan het referentiemodel.

Alle instructies zijn echter relevant, ongeacht verschillen in modellen.

11.2 KANTELBSCHERMINGSWIEL (met stalen steun)

Dit accessoire is ontworpen om te voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.

Voor een goede werking wordt hij bevestigd op een afstand van 2-3 cm van de grond.

Hij kan aan één kant van de rolstoel aanwezig zijn of, voor extra veiligheid, aan beide kanten.

GEBRUIKSSTAND

Pak om de juiste gebruiksstand **(1)** te controleren de buis met één hand vast en probeer deze naar links en rechts te bewegen: de buis mag niet draaien (er kan een kleine speling te voelen zijn).

Druk vervolgens de buis naar beneden: de buis schuift ongeveer 1 cm maar mag niet worden losgelaten.

ROTATIE

Laat om de kantelbescherming **(2)** te draaien deze iets meer dan 1 cm zakken (deel **(3)**) van de steun zakt ten opzichte van deel **(4)** zonder te ontkoppelen) en draai hem opzij.



Bij een draai van 180° (tegenovergestelde positie **(8)**) zal de steun automatisch vasthaken (deel **(3)** grijpt in deel **(4)**).

Herhaal de bovenstaande handelingen om de kantelbescherming in de gebruiksstand terug te plaatsen.

VERWIJDEREN/AANBRENGEN

Duw om de kantelbescherming volledig te verwijderen pen **(6)**, aanwezig in het bovenste deel van steun **(6)**, naar voren en duw de buis naar beneden.

Steek om de kantelbescherming vast te haken deel **(7)** van de steun in het gat in deel **(4)** en draai de buis totdat de twee delen correct in elkaar grijpen.

NEUTRAALSTAND

Plaats de kantelbescherming in de neutraalstand (8) wanneer dit nodig is, bijvoorbeeld om treden de beklimmen.



WAARSCHUWING!

Verifieer de werking van het systeem in aanwezigheid van een begeleider.

De rolstoel moet worden opgetild totdat de kantelbescherming de grond raakt en voorkomt dat de rolstoel achterover kantelt.

Doe dit heel voorzichtig.

Controleer of deze correct (in de gebruiksstand) is gemonteerd, voordat u de rolstoel in gebruik neemt.



BELANGRIJK!

Plaats kantelbescherming in de neutraalstand als obstakels of treden overwonnen moeten worden.

11.3 DUWHANDGREPEN VOOR BEGELEIDER

Ze kunnen alleen worden gemonteerd op een rugleuning met buizen zonder handgrepen.

Ze zijn handig als er een begeleider is, omdat ze een betere afstelling hiervan garanderen met als gevolg een verbetering van de grip en positie van de begeleider.

Ze kunnen eenvoudig worden aangepast en verwijderd door de gebruiker/ begeleider.

Draai om de hoogte te verstellen hendel **(1)** los, breng de buis op de gewenste hoogte, plaats de handgreep zo dat deze naar achteren wijst en draai hendel **(1)** stevig vast.

De handgreep mag niet onbedoeld draaien.

Draai om de handgreep te verwijderen hendel**(1)** los en verwijder de buis van de steun.

Steek om de handgreep in te brengen de buis in de steun, pas de hoogte aan en zet deze vast zoals hierboven beschreven.

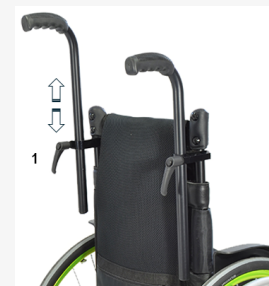


WAARSCHUWING!

Belangrijke opmerking voor de begeleider: de duwhandgreepbuizen zijn alleen veilig als de twee hendels **(1)** stevig vastzitten, dit is namelijk de toestand die het wegglijden of zelfs onbedoeld uitvallen van de buizen voorkomt.

Zorg ervoor dat de twee buizen goed zijn vergrendeld voordat u de rolstoel duwt.

Rehateam s.r.l. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige schade of letsel als gevolg van het niet naleven van deze waarschuwing.



11.4 ENKELE DUWHANDGREEP VOOR BEGELEIDER

Deze is handig als er een begeleider is, omdat ze een betere afstelling hiervan garanderen met als gevolg een verbetering van de grip en positie van de begeleider

Hij kan eenvoudig worden aangepast en verwijderd door de gebruiker/ begeleider.

Draai om de hoogte aan te passen hendel (1) los, trek aan knop (3) en breng buis (2) op de gewenste hoogte met behulp van gaten (4) in de buis

Zorg ervoor dat de pen van knop (3) in een gat wordt gestoken.

Draai ten slotte hendel (1) stevig vast om de speling van buis (2) te elimineren.

Draai om de hendel te verwijderen hendel (1) los, trek aan knop (3) en verwijder de buis (2) van de steun.

Steek om de handgreep in te brengen de buis in de steun, pas de hoogte aan en zet deze vast zoals hierboven beschreven.



WAARSCHUWING!

Belangrijke opmerking voor de begeleider: de duwhandgreep is alleen veilig als de pen van knop (3) in een van de gaten (4) wordt gestoken en hendel (1) goed is vastgedraaid, dit is namelijk de toestand die onbedoeld wegglijden van de buizen voorkomt.

Zorg ervoor dat buis (2) veilig is vergrendeld voordat u de rolstoel duwt.

Rehateam s.r.l. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige schade of letsel als gevolg van het niet naleven van deze waarschuwing.



11.5 OPKLAPBARE HANDGREPEN

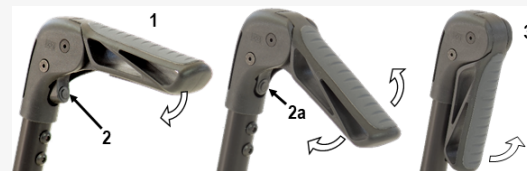
Wanneer de handgrepen zijn ingeklapt, worden de afmetingen van de rolstoel verder verkleind en ze gaan weg uit een positie waar ze de armen van de gebruiker mogelijk hinderen tijdens het autonoom duwen van de rolstoel.

In de gebruiksstand **(1)** zijn ze normale duwhandgrepen.

Druk om de handgreep in te klappen op pen **(2)** net onder de handgreep en laat hem zakken **(3)**.

De pen blijft ingedrukt **(2a)**.

Draai om de handgrepen in de gebruiksstand te brengen ze eenvoudigweg omhoog tot pen **(2)** automatisch vasthaakt.



WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de handgrepen in de gebruiksstand zijn vastgehaakt wanneer ze worden gebruikt om de rolstoel te verplaatsen terwijl de patiënt erop zit.

11.6 TETRACLIP

Dit is een specifieke pen voor de achterwielen die is uitgerust met een ontgrendelingsstelsel dat de uitneemhandeling vereenvoudigt voor gebruikers met specifieke mobiliteitsproblemen in de handen.

De pen werkt door de hendel met ring 90° te draaien.

Wanneer het wiel in de bus wordt gestoken, moet de hendel met ring staan zoals weergegeven in figuur **(1)**, d.w.z. 90° gedraaid ten opzichte van de as van de pen.

Draai om het wiel te verwijderen de hendel met ring zodat deze in lijn staat met de as van de pen zoals in figuur **(2)**.

Verwijder vervolgens het wiel.



Om het wiel in te brengen moet de hendel met ring staan zoals weergegeven in figuur **(2)**.

Breng het wiel in en draai de hendel met ring 90° zoals in figuur **(1)**.



WAARSCHUWING!

Het controleren van de achterwielpennen is een van de procedures die de gebruiker regelmatig moet uitvoeren.

Onjuiste plaatsing van de pennen kan tijdens het gebruik loskomen van het achterwiel veroorzaken met als gevolg dat de rolstoel kantelt en mogelijk letsel aan de gebruiker toebrengt

Zie ook hoofdstuk 5.5 *ACHTERWIELEN MET SNELONTKOPPELING*.

11.7 HEUPRIEM EN HARNASRIEM

Zowel de heupriem als de harnasriem zijn accessoires bij dit model en moeten daarom apart worden aangevraagd.

Beide riemen hebben de taak om de gebruiker meer zitstabiliteit te garanderen.



BELANGRIJK!

De heupriem en de harnasriem zijn veiligheidsvoorzieningen die met name geschikt zijn voor gebruikers met weinig controle over het bovenlichaam die een veiligere verankering aan de rolstoel nodig hebben.



GEVAAR!

Gevaar voor ernstig letsel of verstremgeling

Door een losse riem kan de drager naar beneden glijden en verstremgelingsgevaar optreden.

De positioneringsriem moet worden aangebracht door een ervaren technicus en de voorschrijver moet nagaan of deze geschikt is.

De heupriem kan bij ons netwerk van erkende detailhandelaars worden verkregen.

HEUPRIEM

De heupriem **(1)** bindt het lichaam van de gebruiker aan de rolstoel op heuphoogte, waardoor het bovenlichaam vrij kan bewegen.

De heupriem wordt op twee punten **(2)** aan de achterkant van het frame aan de rolstoel verankerd.

HARNASRIEM



De harnasriem **(3)** bindt de romp van de gebruiker aan de rolstoel door middel van twee bevestigingspunten op heuphoogte en nog twee op schouderhoogte.

De hele romp van de gebruiker wordt geblokkeerd.

Het is met name geschikt voor mensen met een zeer beperkte controle over het bovenlichaam.

De harnasriem is op vier punten aan de rolstoel verankerd, zowel ter hoogte van het achterframe **(2)** als ter hoogte van de handgrepen van de rugleuning **(4)**.

GEBRUIK

Het gebruik van de heupriem en harnasriem is vrij eenvoudig.

Voordat de gebruiker op de rolstoel gaat zitten, moet hij/zij of de begeleider de vergrendelingshaak **(5)** openen door de twee uiteinden opzij te drukken en de twee delen tegelijkertijd uit te schuiven.

Zodra de gebruiker zit en de riem is omgedaan, kan de vergrendelingshaak worden gesloten door het ene deel in het andere te steken.

De beide riemen kunnen versteld worden door aan de banden van heupriem **(6)** of de harnasriem **(7)** te trekken.

Bovendien kan de lengte van de banden ter hoogte van de andere gespen **(8)** worden afgesteld.



WAARSCHUWING!

Controleer altijd of de vergrendelingshaken correct werken en zijn vastgezet, voordat de riemen worden gebruikt.

11.8 ONDERRUGSTEUN

Het is een kussen dat een betere ondersteuning biedt in de onderrug. Til om de onderrugsteun te positioneren het rugleuningkussen aan de voorkant op.

Bevestig met het aanwezige Velcro de onderrugsteun op het rugleuningkussen of op de banden op de benodigde hoogte.

Leg ten slotte het rugleuningkussen weg.



11.9 ZIJWAARTS DUWELEMENT

Dit accessoire is ontworpen om de romp te ondersteunen.

Het zijwaartse duwelement is van het wegzwaaiende type en kan daarom naar achteren worden gedraaid.

Draai hendel **(1)** 90° en draai het duwelement naar de andere kant waar dit automatisch vasthaakt.



WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat het systeem stabiel is.

Voer altijd een controle uit, de onstabieleit van het systeem kan vanwege de losse onderdelen namelijk riskant zijn voor de gebruiker

11.10 ACHTERWIELEN

11.10.1 Algemene informatie

Afhankelijk van de functionele of esthetische wensen kunt u in het bestelformulier kiezen uit verschillende achterwielen en verschillende leuning en banden laten monteren.



WAARSCHUWING!

Controleer voor elk type wiel met snelontkoppeling altijd of de snelontkoppelingsspen correct is aangebracht. Zie hoofdstuk 5.5 ACHTERWIELEN MET SNELONTKOPPELING

11.10.2 Wielen Spinergy Flexrim

Dit type wiel heeft een aluminium en flexibele rubberen leuning die de grip aanzienlijk verbetert.

Hier kunnen verschillende banden op worden gemonteerd

11.10.3 Wielen Off-road

Deze wielen zorgen voor een betere soepelheid en comfort op ruw of onverhard terrein.

Ze worden ook aanbevolen als de rolstoel met een voorwielandrijving is uitgerust.

Ze worden alleen geleverd met de speciale band en een aluminium leuning.

Dit type wielen kan worden aangevraagd als een extra (uitwisselbare) set bij de hoofdwielen die in het bestelformulier zijn gekozen.



11.10.4 Wielen Fat-wheel

Deze wielen zorgen dat de rolstoel op moeilijker terrein kan worden gebruikt. Ze worden ook aanbevolen als de rolstoel met een voorwielandrijving is uitgerust.

Ze worden alleen geleverd met de speciale band en een aluminium leuning. Dit type wielen kan worden aangevraagd als een extra (uitwisselbare) set bij de hoofdwielen die in het bestelformulier zijn gekozen.



11.11 LEUNING

Leuningen met specifieke eigenschappen die een betere grip garanderen, en dus effectiever duwen, zijn beschikbaar en toepasbaar op dit model rolstoel Progeo, ook voor gebruikers met beperkte kracht en mobiliteit in de handen en vingers.

1. Glanzend aluminium
2. Aluminium — gelakt en bekleed met rubber
3. Verchroomd staal
4. Geborsteld titaan
5. Ultra Grepp — hard rubber
6. Max Grepp — zacht rubber
7. Sleeping
8. Siliconen ring die boven de aluminium leuning wordt aangebracht
9. Top Friction — met een strook hard rubber over hele uitwendige omtrek
10. Nova H van aluminium
11. Nova D van aluminium bekleed met hard rubber

OPMERKING: de afbeelding van elke leuning toont een indicatieve tekening van de doorsnede





WAARSCHUWING!

De montage van de leuning kan zodanig zijn dat het risico bestaat dat de vingers tussen de leuning en de wielvelg bekneld raken.

Let altijd goed op.

11.12 BANDEN

Hieronder zijn de verschillende soorten beschikbare banden vermeld.

De compatibiliteit met het achterwiel kan afhangen van de maat van het wiel.

1. Hoge druk glad
Lichtgewicht en betrouwbaar, geschikt voor de meeste omgevingen.
2. Hoge druk kruispatroon
Lichtgewicht en betrouwbaar, meer geschikt voor oneffen oppervlakken.
3. Marathon Plus
Met lekbescherming, geschikt voor de meeste omgevingen.
4. Massieve band
Geschikt voor de meeste omgevingen, hoeft niet opgeblazen te worden, maar is iets minder glad, heeft iets minder grip, vooral op gladde, vochtige vloeren en het absorbeert minder trillingen van het rollen op oneffen ondergrond.



11.13 SPAKENBEDEKKING

Hebben vooral een esthetische en beschermende functie doordat ze voorkomen dat er vingers tussen de spaken van het achterwiel komen.

1. Colour
2. Dragon
3. Zwart
4. Transparant



11.14 VOORWIELEN

Op basis van de omgevingen waarin de rolstoel wordt gebruikt kunt u het type en de maat voorwielen kiezen die beschikbaar zijn voor dit model.

In het algemeen kan worden gesteld dat hoe groter de diameter en breedte van het wiel, hoe gemakkelijker het zal zijn om oneffen terrein en kleine obstakels zoals stenen, kleine hoogteverschillen (1 cm) enz. te overwinnen.

Het zachte wiel is comfortabeler maar minder soepel dan het harde wiel.

Het pneumatische wiel is het comfortabelst, maar moet worden opgeblazen.

Het harde wiel absorbeert minder roltrillingen op oneffen ondergrond.

1. 3" Sport– 80x24
2. 3" Active Soft — 80x34
3. 4" Soft– 100x32
4. 4" Active Sport – 100x21
5. 4" Active Soft – 100x32
6. 5" Soft — 125x27
7. 5" Active Soft — 125x34
8. 5" Opblaasbaar — 127x26



WAARSCHUWING!

Controleer altijd of de zwenkende voorwielen niet met andere delen van de rolstoel in aanraking komen, voordat de rolstoel in gebruik wordt genomen.

Controleer regelmatig of de voorwielen correct zijn bevestigd.



11.15 VASTBINDFLAP

Met dit accessoire kan men het rugleuningkussen verbinden met de stoelbekleding, wat handig is om te voorkomen dat een kussen dat niet goed aan de stoel is bevestigd naar achteren schuift.

Het aanbrengen van deze flap is vrij eenvoudig, met het aanwezige harde Velcro is het voldoende om deze te bevestigen aan het binnenste deel van de vulling en aan het zachte Velcro van de stoelbekleding.



11.16 AFNEEMBARE TAS

Dit accessoire is erg handig om voorwerpen om mee te nemen, zowel bij gebruik van de rolstoel als in situaties daarbuiten.

De tas is gemakkelijk afneembaar dankzij de steun die aan de rolstoel is bevestigd.

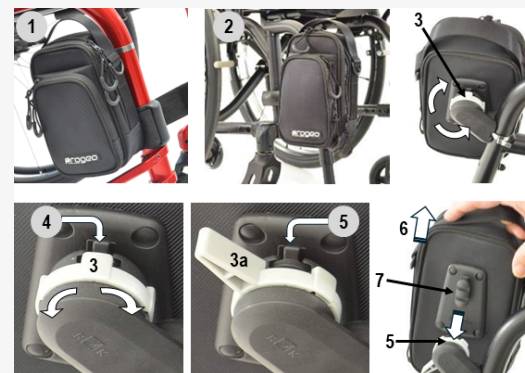
Afhankelijk van de beschikbare ruimte kan de tas naar achteren **(1)** of naar voren **(2)** worden gedraaid; hij is normaal gesproken bevestigd aan de voorkant van de rolstoel.

Draai om de tas te verwijderen aan knop **(3)** vanuit de gesloten positie **(4)** totdat groef **(5)** vrijkomt.

De hendel **(3a)** van de knop kan in verschillende standen staan, er is namelijk meer dan één gesloten stand.

Trek zodra groef **(5)** vrij is de tas omhoog om deze te verwijderen **(6)**.

Steek om de tas te bevestigen steun **(7)** in langs groef **(5)** en draai tenslotte de knop **(3)** naar een gesloten positie **(4)** zoals hierboven aangegeven.



11.17 STOOTKUSSEN

Dit accessoire is erg handig om het frame te beschermen tegen eventuele stoten.

Het aanbrengen van dit kussen is vrij eenvoudig, het is namelijk voldoende om deze om het frame te wikkelen en te sluiten met banden van Velcro.



12 ONDERHOUD

De rolstoel heeft een voorziene en met voorzichtigheid beoordeelde levensduur van 5 jaar.

Een periodieke controle van uw rolstoel is essentieel om altijd maximale efficiëntie en duurzaamheid te garanderen.

Nauwgezette controles, regelmatig herhaald, en een juist gebruik van de rolstoel zullen de levensduur van de rolstoel met vele jaren verlengen.

Voor het reinigen van de aluminium of koolstofvezel onderdelen (frame, leuning, remmen, enz.), het rugleuningkussen en de stoel is het aanbevolen om alleen een zachte, vochtige doek te gebruiken.



WAARSCHUWING!

Ga binnen 6 maanden na aankoop van de rolstoel naar uw erkende detailhandelaar voor een algemene controle.

Het niet controleren van de rolstoel maakt de garantie onmiddellijk ongeldig en ontslaat het bedrijf van elke aansprakelijkheid die voortvloeit uit mogelijke defecten of breuken.



WAARSCHUWING!

Bijzondere aandacht wordt aanbevolen bij het reinigen van de leuning (duwringen) van de achterwielen, die makkelijk vuil en stoffig worden door het constante contact met de handen en de nabijheid van de grond

Een goede reiniging van de leuning garandeert een betere grip en dus veiliger rijden.



VOORZICHTIGHEID!

Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen of ontvettingsmiddelen die de onderdelen kunnen beschadigen.



WAARSCHUWING!

Zand, zeewater, chloorhoudend water of andere agressieve middelen kunnen lagers, schroeven, bouten of andere bewegende onderdelen beschadigen.

Het is raadzaam om nooit in contact te komen met de hierboven genoemde agressieve omgevingen, en als dit gebeurt moet er zorgvuldig worden gewassen en gereinigd.

De garantie is niet aansprakelijk voor geoxideerde onderdelen en schade veroorzaakt door onachtzaamheid aan het product.



WAARSCHUWING!

Draai alle geschroefde onderdelen goed vast en vervang de zelfborgende moeren na veelvuldig gebruik.

Door ze regelmatig vast te draaien verliezen ze namelijk geleidelijk hun effect.



WAARSCHUWING!

Laat een algehele controle van de rolstoel uitvoeren (minstens eenmaal per 3 maanden) door gekwalificeerd personeel dat bevoegd is om PROGEO-producten te onderhouden.

Voor elke vraag en elk probleem met betrekking tot de aanpassing en het onderhoud van Progeo-rolstoelen stelt het technisch personeel van Rehateam s.r.l. zijn ervaring en advies ter beschikking aan alle klanten, via gekwalificeerd personeel dat bereid is om elk verzoek op te lossen.

Het is mogelijk om tijdens kantooruren direct contact met ons op te nemen op het volgende adres: Rehateam s.r.l., Vicolo Negrelli 5, 31038 Castagnole di Paese TV, Italia, tel. 0039 0422 484657, mail: info_it@permobil.com

12.1 VERVANGING VAN AAN SLIJTAGE ONDERHEVIGE ONDERDELEN

Elke rolstoel heeft, bij constant gebruik, naast onderhoud ook "buitengewone" ingrepen nodig door normale slijtage van de onderdelen.

Deze handelingen zijn strikt gekoppeld aan de duur en de vorm van het gebruik (bijv. gebruik op losse en hobbelige ondergrond, in zoute omgevingen, enz.).

12.1.1 Reparatie van een band

Verwijder in het geval van een lekke band het wiel en de buitenband van de velg met behulp van speciale bandenwippers (zoals die bij fietsen worden gebruikt).

Verwijder de binnenband en repareer deze met speciale plakkers die commercieel beschikbaar zijn.

Vervang de binnenband als reparatie niet mogelijk is.

De achterafdekkingen tegen lekrijden kunnen worden vervangen als er overmatige of onregelmatige slijtage wordt geconstateerd, wat de soepelheid en de bestuurbaarheid van de rolstoel zou kunnen verminderen.

Om een band terug op te leggen moet er lucht in de binnenband worden gepompt. Steek het opblaasventiel door het daarvoor bestemde gat op de velg.

Gebruik beide handen en gebruik specifieke sleutels (zoals die bij fietsen) om de binnenband en de band in de velg te leggen, en zorg ervoor dat alle onderdelen juist zitten.

Let er tijdens deze handeling op dat de binnenband niet bekneld raakt.

Pomp de band op tot de juiste spanning.

Massieve banden moeten worden vervangen wanneer ze zijn opgebruikt.

12.1.2 Reserveonderdelen

Voor vervanging wegens slijtage of breuk (of simpelweg voor de aankoop van nieuwe accessoires) zijn alle reserveonderdelen beschikbaar zijn die nodig zijn om uw rolstoel in goede staat te houden.



BELANGRIJK!

Alle reserveonderdelen kunnen worden aangevraagd bij onze geautoriseerde centra.

Na de vervanging van onderdelen kan een afstelling vereist zijn.

12.2 CONTROLE VAN DE ONDERDELEN

Voor een dagelijkse controle raden we altijd aan om te controleren:

- De bandenspanning
- De snelontkoppelingsspannen
- Het uitklappen van de rolstoel (zitting en/of rugleuning)
- De voetsteun
- De parkeerremmen
- Alle vastgeschroefde onderdelen
- De staat van alle aan slijtage onderhevige onderdelen

12.3 DESINFECTIE EN HERGEBRUIK VAN DE ROLSTOEL

Tijdens het gebruik van de rolstoel moeten alle oppervlakken die in contact komen met de gebruiker regelmatig, of wanneer noodzakelijk, worden behandeld met een desinfecterende spray.

Een veilige desinfectie van de naden is normaal gesproken niet te garanderen.

Daarom raden we aan om de hoes van de zitting en rugleuning te vervangen en op de juiste manier weg te gooien in geval van bacteriële besmetting, in overeenstemming met de geldende voorschriften.

Bij hergebruik van de rolstoel dient dezelfde soort behandeling zeer zorgvuldig te worden uitgevoerd alvorens de rolstoel te hergebruiken.



WAARSCHUWING!

Het eerste dat u moet weten, is dat schoonmaken niet hetzelfde is als desinfecteren.

Door te reinigen verwijdert men ziektekiemen en vuil van oppervlakken, maar men doodt geen ziektekiemen, hoewel het verwijderen ervan de hoeveelheid en het risico op verspreiding van infecties verkleint.

Bij een desinfectie daarentegen doodt men micro-organismen zoals bacteriën door middel van chemicaliën.

Dit proces reinigt vuile oppervlakken niet noodzakelijkerwijs, maar door ziektekiemen op het oppervlak te doden kan het risico op verspreiding van de infectie verder worden verkleind.

Met dit in gedachten is het juiste proces dat u met de rolstoel moet volgen eerst een gewone reiniging en vervolgens desinfectie uit te voeren met behulp van een desinfectiemiddel voor sanitaire oppervlakken

Deze producten zijn bacteriedodend en virusdodend.

U kunt meer informatie over deze producten vinden op de website van het Ministerie van Volksgezondheid of andere betrouwbare bronnen

We raden u ook aan om de instructies van de fabrikant zorgvuldig te lezen voor correct gebruik en desinfectie en om mogelijke contra-indicaties te vermijden.

12.4 LANGDURIGE OPSLAG

In het geval dat de rolstoel gedurende een middellange periode (langer dan 4 maanden) niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen deze schoon op te bergen op een droge en overdekte plaats en in een doos (bij voorkeur die van de originele verpakking).

Bij weer in gebruik nemen is het noodzakelijk om een algemene controle van de rolstoel uit te voeren volgens dezelfde punten als in paragraaf 12.2 *CONTROLE VAN DE ONDERDELEN*

Voer voordat u de patiënt de rolstoel laat gebruiken rolstoelrijtests uit om te controleren of er geen afwijkingen zijn.

Raadpleeg bij storingen, afwijkingen of kapotte onderdelen een erkende detailhandelaar voor de nodige reparatie.

12.5 VERWIJDERING/RECYCLING VAN DE ONDERDELEN



Als de rolstoel moet worden weggegooid (einde levensduur van het product), is het noodzakelijk om rekening te houden met de plaatselijke voorschriften voor afvalverwijdering of recycling.

Dit omvat het reinigen of desinfecteren van de rolstoel voordat u deze weggooit.

Hieronder staat een beschrijving van de gebruikte materialen.

- Aluminium: frame, vorken, wielen, rugleuningbuizen, voetsteunbuizen
- Titanium: frame, rugleuningbuizen

- Staal: bevestigingsschroeven, snelontkoppelingspennen
- Kunststof: voetsteunen, kledingbeschermers
- Rubber/PU: knoppen, wielafdekkingen voor en achter
- Koolstofvezel: kledingbeschermers, voetsteunen
- Bekleding: stof met schuimrubber.
- Verpakking: luchtkussenfolie van polyethyleen, karton.

Neem voor verwijdering of recycling contact op met een erkend afvalverwerkingscentrum.

Als alternatief kan de rolstoel worden teruggebracht naar de detailhandelaar voor verwijdering.



WAARSCHUWING!

Let bij verwijdering op gebroken of beschadigde onderdelen die een mogelijk snij- of beknellingsletsel kunnen veroorzaken.

Het wordt aanbevolen om geschikte beschermingen te gebruiken.

13 OPLOSSINGEN VOOR MOGELIJKE PROBLEMEN

Bij constant en langdurig gebruik van de rolstoel, of na het verstellen van enkele onderdelen, kunnen er "defecten" optreden die vrij gemakkelijk kunnen worden verholpen door gekwalificeerd personeel of, in sommige gevallen, gemarkeerd in de tabel met het symbool ■, zelfs door de gebruiker of diens begeleider. We raden u in ieder geval aan om contact op te nemen met de geautoriseerde detailhandelaar van Rehateam s.r.l.

Optredend probleem	Reden voor het probleem	Oplossing	
De rolstoel rijdt niet rechtdoor.	De voorvork staat niet loodrecht op de grond.	Verstel de hoek van de vork	
	De twee voorwielen zijn verschillend in hoogte veresteld.	Verstel de hoogte van de voorwielen	
	De bandenspanning is niet juist en/of verschillend van elkaar.	Pomp de banden op tot dezelfde, juiste spanning.	■
	Enkele spaken op het achterwiel zijn gebroken of zitten los.	Vervang beschadigde spaken of draai te losse spaken vast.	
	De voorwiellagers zijn vuil of beschadigd.	Reinig de voorwiellagers. Vervang de voorwiellagers.	■
De rolstoel heft zich te gemakkelijk op	De achterwielen zijn veresteld voor een te actieve trim.	Zet indien mogelijk de achterwielen verder naar achteren.	
	De rolstoel helt te veel	Verhoog de achterkant of verlaag de voorkant.	
	De rugleuning helt te ver naar achteren.	Verstel de rugleuning om deze verder naar voren te hellen.	
De parkeerremmen werken niet goed	De bandenspanning is niet juist.	Controleer de bandenspanning.	■
	De remmen zijn slecht afgesteld.	Stel de remmen correct af.	
Overmatige rolweerstand	De bandenspanning is niet juist.	Controleer de bandenspanning.	■
	De buitenbanden zijn erg versleten	Vervang de buitenbanden.	■
De rugleuning haakt niet vast.	Wrijving in de sluithaak.	Reinig en smeer de onderdelen.	■
	De stopschroef is te lang en raakt het frame voordat het inhaken plaatsvindt.	Draai de stopschroef aan.	

14 TECHNISCHE GEGEVENS

- **ZITTINGBREEDTE** 240; 270; 300; 330; 360 mm
- **ZITTINGDIEPTE** 275; 300; 325; 350; 375; 400 mm
- **AFSTAND VOETSTEUN** 80 tot 380 mm (*verstelbaar*)
- **HOOGTE RUGLEUNING** 290 tot 510 mm (*verstelbaar*)
- **HOEK RUGLEUNING** 74° tot 94° (*verstelbaar*)
- **CAMBER** 0°; 2°; 4°
- **HOOGTE VOORZIJD** 360 tot 530 mm (*verstelbaar*)
- **HOOGTE ACHTERZIJD** 360 tot 470 mm (*verstelbaar*)
- **TRIM (balanspunt)** 47,5; 60,0; 72,5 mm (*verstelbaar*)
- **HOEK VOORFRAME** 95°
- **TOTALE BREEDTE** zittingbreedte + 225 mm
- **TOTALE LENGTE (std conf.)** 750 mm circa
- **GEWICHT ROLSTOEL (lichtste conf.)** vanaf 9,9 kg circa
- **GEWICHT ZONDER VERWIJDERBARE DELEN (lichtste conf.)** vanaf 7,3 kg circa (*zonder achterwielen*)
- **GEWICHT PAAR STANDAARD ACHTERWIELEN** 3,2 kg circa
- **GEWICHT PAAR ARMLEUNINGEN** 1,5 kg circa
- **MAXIMALE BELASTING** 75 kg

15 GARANTIE

Alleen de geautoriseerde distributeur/detailhandelaar kan de garantierechten jegens Rehateam s.r.l. doen gelden, daarom heeft de klant niet het recht om er gebruik van te maken (deze garantievoorwaarden zijn daarom alleen ter informatie).

Algemene garantievoorwaarden

Rehateam s.r.l. verleent assistentie bij zijn producten zolang er sprake is van correct gebruik en adequaat onderhoud van alle onderdelen van de rolstoel. De garantie dekt elke materiaal- en fabricagefout mits wordt aangetoond dat een dergelijk defect is veroorzaakt vóór levering aan de geautoriseerde distributeur/detailhandelaar.

Gebruik maken van garantierechten

Om van alle garantierechten (op al onze producten) te kunnen genieten, is het noodzakelijk dat de geautoriseerde distributeur/detailhandelaar binnen 7 dagen na de leveringsdatum een controle uitvoert op de ontvangen producten om de eventuele fabricagefouten vast te stellen, en ten tweede dat als een fabricagefout wordt gevonden, dit onmiddellijk schriftelijk wordt gemeld aan Rehateam s.r.l.

Alle gebreken die ondanks de nauwgezette controle pas na het verstrijken van de hierboven aangegeven periode worden vastgesteld, moeten ook schriftelijk worden gemeld aan Rehateam s.r.l..

Garantiedekkingstermijn

Rehateam s.r.l. geeft 5 jaar jaar garantie op dit model rolstoel op het frame, 2 jaar op alle andere onderdelen en accessoires vanaf de leverdatum, met uitzondering van die onderdelen die bij normaal gebruik aan natuurlijke slijtage onderhevig zijn.

Reparatie van defecten of vervanging

De garantie op de defecten van contactonderdelen wordt gedekt naar goeddunken van Rehateam s.r.l., hetzij door de reparatie van het defect, hetzij door de volledige vervanging van het onderdeel. De geautoriseerde distributeur/detailhandelaar kan bij eenvoudige ingrepen autonoom handelen door het defect te verhelpen of het specifieke geval onder de aandacht van Rehateam s.r.l. te brengen. Bij onze productserie die wordt aangeduid door de merken Progeo en Physio worden kleine onvolkomenheden, kleine onnauwkeurigheden in de kleuren en texturen van het koolstofvezel niet beschouwd als gebreken, aangezien de vervaardiging van deze producten op maat gebeurt, met artisanale en niet-industriële processen.

Garantielimiet

De garantie dekt geen bijkomende kosten (bijv. voor reparatie, verpakking, uitgaven voor werkuren van het personeel, diverse uitgaven, enz.).

Van de garantie zijn uitgesloten:

- Transportschade die niet direct is meegedeeld aan de verzender op het moment van bezorging.
- Reparaties uitgevoerd door niet-geautoriseerde centra en personeel.
- Aan slijtage onderhevige onderdelen — informeer bij uw distributeur/detailhandelaar naar de lijst van deze onderdelen.
- Schade veroorzaakt aan objecten of mensen tijdens het gebruik van onze producten.
- Schade veroorzaakt door opzet of schuld van de koper, of door verkeerd en oneigenlijk gebruik van de rolstoel.

- Schade aan het voertuig, eigendommen en personen als gevolg van het gebruik van een apparaat, accessoire of object dat aan de rolstoel is gemonteerd/toegevoegd zonder de schriftelijke toestemming van Rehateam s.r.l.

Alle aanspraken op schadevergoeding die niet specifiek genoemd zijn in de voorgaande paragrafen van dit hoofdstuk zijn uitgesloten van de garantie.

Rehateam s.r.l. aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor het niet respecteren en niet naleven van de indicaties uiteengezet in de individuele contracten, indien de volgende omstandigheden het onmogelijk hebben gemaakt om te voldoen aan de voorwaarden van het contract: embargo's, import- en exportverboden van contractproducten, wettelijke voorschriften, stakingen en uitsluitingen, tekort aan grondstoffen, ongevallen of andere overmacht.

Rehateam s.r.l. is niet verplicht om wijzigingen van technische aard aan haar producten, die onderhevig kunnen zijn aan wijzigingen en updates indien dit nodig wordt geacht, door te geven.

16 GARANTIECERTIFICAAT



REHATEAM s.r.l.



Vicolo Negrelli 5 — 31038 Castagnole di Paese (TV) — Italië



0039 0422 484657



0039 0422 484661



info@rehateamprogeo.com



www.rehateamprogeo.com

DISTRIBUTEUR/DETAILHANDELAAR

Stempel

Leverdatum aan de klant:

MEDISCH HULPMIDDEL
KLASSE I



productetiket

permobil

nld-NL



www.permobil.com