

NITRUM

Energy into Motion.



Live without limits, dat is het motto van QUICKIE en zijn oprichter Marilyn Hamilton. In 1978 raakte Marilyn verlamd na een noodlottig ongeluk met haar deltavlieger. Ze weigerde toe te geven aan de beperkingen van haar "stalen dinosaurus" rolstoel. Samen met Don Helman en Jim Okamoto, ook deltavliegers, en geïnspireerd door de technologie die in de deltavliegiindustrie gebruikt wordt, ging ze aan de slag om de rolstoel opnieuw uit te vinden.

Een jaar later werd de eerste QUICKIE-rolstoel geboren. Het werd een symbool voor onafhankelijkheid en trots, revolutioneerde de rolstoelindustrie en stelde een generatie in staat om zonder grenzen te leven.



NITRUM, HET ENERGY INTO MOTION CONCEPT.



De originele QUICKIE is een icoon en al meer dan 40 jaar een maatstaf voor nieuwe rolstoelontwerpen. Wat maakt het zo bijzonder? Het ontwerp is gebaseerd op maximale beweging met minimale inspanning, oftewel Energy into Motion.

De NITRUM is ontwikkeld om dat principe opnieuw te definiëren. Een perfecte balans te vinden tussen gewicht, stijfheid, pasvorm en fijnafstelling. Want als deze specificaties samenkomen dan zet je pas echt inspanning om in beweging.

Daarom hebben we elk detail verfijnd met gewichtsbesparende stijfheid. Ovaal gevormde framebuizen die lichter, stijver en sterker zijn. En ondanks deze kenmerken hebben we de instelbaarheid en de maatvoering weten te vergroten. Het resultaat? Een rolstoel die perfect aansluit bij de contouren van jouw lichaam. En door je goede zithouding reageert de rolstoel direct en snel, met minimale inspanning.



LICHTSTE IN ZIJN KLASSE, STERKSTE IN ZIJN DIVISIE.*

Innovatieve techniek op zijn best.
High-tech materialen en principes om het
gewicht te minimaliseren (complete rolstoel
vanaf 7,5 kg) en de stijfheid van het frame te
maximaliseren, zodat je sneller, verder en
langer kunt gaan zonder je zorgen te maken
over vermoeidheid.

adidas



*Gebaseerd op een door Sunrise Medical uitgevoerd vergelijkingsonderzoek met de meest voorkomende lichtgewicht rolstoelen in de Europese markt.
Goedgekeurd door Duitse regelgevende instanties. Voor verdere informatie, stuur een mail naar marketing@sunrisemedical.nl.



Ovale framebuizen

De unieke ovale framebuizen van QUICKIE zijn sterker dan conventionele ronde framebuizen, met minder spanningspunten door de langwerpige zijkanten. Daarnaast buigen ze minder snel onder druk en zijn ze lichter omdat er voor deze vorm minder materiaal nodig is.

Het verschil in materiaal: 7020 aluminium

Wanneer de sterkte verhoogd wordt, betekent dit niet automatisch dat het gewicht ook toeneemt. Het ovaal gevormde frame van de NITRUM is vervaardigd van gehard 7020 aluminium. Nadat alle verbindingen zijn gelast, wordt de volledige rolstoel 8 uur lang verhit voor een geoptimaliseerde gewicht-stijfheid ratio. Het resultaat is een geharde frameconstructie die niet alleen zeer sterk is, maar ook dunner en daardoor lichter van gewicht.

Lichter rijden: minimale inspanning wordt omgezet in maximale beweging -> minder belasting van je armen en schouders, minder pijnklachten en/of krachtverlies.



Gelast om de stijfheid te verhogen

Door het balhoofd direct aan het frame te lassen, is er meer stijfheid in het frame. Dat zorgt ervoor dat je energie nog beter overgebracht wordt naar je lichtgewicht rolstoel.

ONTWORPEN OM TE TILLEN.

Hoe gemakkelijk je rolstoel te tillen is, hangt van de techniek en het gewicht af. De NITRUM is ontworpen met het oog op tillen. Daarom heeft hij zonder de quick release-wielen een gewicht vanaf 4,9 kg en diverse ergonomische functies om je een handje te helpen.



Ergonomische handgrepen

Voor het optillen heeft de NITRUM twee ergonomische handgrepen (compleet met rubberen grip), één op de rugleuning en één op de stabilisatiestang in het midden van de rolstoel. De handgrepen zijn zo gepositioneerd dat je de rolstoel goed kunt vastpakken en in balans kunt houden, ook al zit je wat meer naar voren om de rolstoel op te tillen. Ook vermindert het de belasting voor je polsen, zeker wanneer je meerdere keren per dag je rolstoel tilt.

Gemakkelijke transfer in en uit een auto met een open frame

Een strak en minimalistisch ontwerp. Zodra de achterwielen verwijderd zijn, is de onderkant van het frame volledig open en kun je het frame makkelijk over (en dichterbij) je lichaam heen tillen wanneer je in of uit een auto stapt. Met de korte asbuis en de neerklapbare rugleuning bespaar je extra ruimte. Zo past de NITRUM in elke auto!

Neerklappen van de rugleuning met één hand - Twist-lock rugleuning

Pak met één hand de (optionele) twist-lock rugleuning vast en draai deze om te ontgrendelen, neer te klappen en te vergrendelen. Daarnaast kun je met dezelfde stang de NITRUM in de auto tillen. Ideaal voor rolstoelgebruikers met een verminderende rompstabiliteit. De zijken kunnen blijven zitten tijdens het vergrendelen.



Neerklapbare rugleuning

Een alternatief is de ontgrendelstang die lager op de rugleuning zit. Trek de stang omhoog om te ontgrendelen en klap de rugleuning neer. De zijken kunnen blijven zitten. Ontzettend robuust en ook bij veelvuldig gebruik blijft de rugleuning ingeklapt vergrendeld.

PRESTATIES VERFIJND.

Instelbaarheid betekende meestal een compromis tussen stijfheid of gewicht. De NITRUM combineert echter sterkte en stijfheid met een minimaal gewicht en fijnafstelling.

In hoogte en in hoek instelbare rugleuning

De rughoekinstelling en het neerklapmechanisme zijn bij de NITRUM gescheiden. Hierdoor heb je minder verlies van energie door bewegende onderdelen. De rughoogte en rughoek zijn instelbaar. Het instelmechanisme is gemaakt van gesmeed aluminium en extreem stijf voor extra rigiditeit.

Zithoogte achter

Door de achter zithoogte instelling (van 370 tot 500 mm) zitten je schouders op de juiste hoogte ten opzichte van de achterwielen. Hierdoor heb je maximaal rendement van je beweging en beperk je de belasting van je schouders tot een minimum.



Zwaartepuntinstelling

Het hoepelen is minder efficiënt wanneer je ten opzichte van de as van je achterwielen te ver naar achteren of te ver naar voren zit. Een goede zwaartepuntinstelling is dus belangrijk. Wil je na verloop van tijd je zitpositie wijzigen? Dat kan gemakkelijk via de traploze zwaartepuntinstelling (van 20 tot 100 mm), eenvoudig bereikbaar vanaf de onderzijde van de zitting.



Individueel instelbare voorwielposities

De voorvork is super sterk en bestaat uit één stuk aluminium of Carbotecture®. De voorwielpositie is in hoek (zowel voor-achter- als zijwaarts) en in hoogte in te stellen. Het voorkomt zwevende wielen en het scheef trekken van de rolstoel. Dus je hebt altijd contact met de grond en een goede controle over je rolstoel. Het voorframe is geschikt voor het koppelen van (elektrische) hulpaandrijvingen.



DE NITRUM PAST BIJ JOU.

Je zithouding in de rolstoel bepaalt de efficiëntie van het hoepelen. Is je gewicht niet goed verdeelt dan kost het meer kracht om jezelf voort te bewegen en te manoeuvreren. Door de ruime maatvoering en vele positioneringsopties biedt de NITRUM een perfecte pasvorm voor een betere rijervaring en meer zelfstandigheid.



Ontworpen voor jou

Hoe beter je in je rolstoel zit, des te beter de rolstoel op je reageert. Daarom biedt de NITRUM diverse frames en maatvoeringen aan – altijd een perfecte pasvorm!

- 1 4 framekeuzes: Open (Pro) & Hybrid (Pro)
- 2 3 voorframe hoeken: 92°, 88°, 80°
- 3 3 inset opties: 0, 10 of 30 mm
- 4 2 framelengtes (lang/kort)
- 5 90 zitbreedte/-diepte combinaties
- 6 Selectie van onderbeenlengte
- 7 16 voorwielposities
(deze worden geoptimaliseerd op de gekozen configuratie)



De QUICKIE NITRUM is ook beschikbaar in de zitbreedtes 480 en 500 mm.

FRAME KEUZES

OPEN FRAME

Het open frame van de Nitrum heeft een minimalistisch ontwerp en is uiterst licht, stijf en instelbaar. De rolstoel rijdt soepel en licht met slechts minimale inspanning. Gemakkelijk mee te nemen of op te bergen. Met een uitgebreid aan opties en instelmogelijkheden en een maximaal gebruikersgewicht van 125 kg.

HYBRID FRAME

Naast een open frame kan de Nitrum ook met een Hybrid (box) frame. De Nitrum Hybrid heeft twee extra verstevigingsbuizen die het lichtgewicht frame nog sterker maken en daardoor geschikt voor aankoppeling van een handbike of een (elektrische) ondersteuning. Deze buizen lopen met een buiging van bovenkant balhoofd naar het rugframe.

Het lichte gewicht van de Nitrum Hybrid samen met de schuine en verhoogde verstevigingsbuizen maken het gemakkelijk om de rolstoel te vervoeren in een auto. Vanuit de berijderstoel kun je de rolstoel eenvoudig over je heen tillen naar de passagiersstoel, de buizen zitten niet in de weg.

De Nitrum Hybrid heeft een instelbare zwaartepuntinstelling, een ultra stijf frame en is geschikt voor gebruikers met een gewicht tot maximaal 140 kg.

Open frame



Hybrid frame



PRO FRAME & HYBRID PRO FRAME VOOR DE ERVAREN GEBRUIKER

De Nitrum met het Pro & Hybrid Pro frame zijn gebaseerd op dezelfde lichtgewicht constructie als de Nitrum met het open en het Hybrid frame maar hebben een vast gelaste zwaartepuntinstelling en optioneel een vast gelaste rughoekinstelling. Daardoor zijn er minder bewegende delen en dat betekent minder speling, een lager gewicht en een nog stijver frame.

				
Frame	Open	Hybrid	Open, Pro	Hybrid, Pro
Max. gebruikersgewicht	125 kg	140 kg	125 kg	140 kg
Totale gewicht	7.5 kg	8.4 kg	7.2 kg	8.1 kg
Zwaartepuntinstelling	Instelbaar	Instelbaar	Vast	Vast
Geschikt voor handbike / elektrische ondersteuning	● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ●	● ● ● ● ●
Rughoekinstelling	Instelbaar	Instelbaar	Vast (optioneel)	Vast (optioneel)
Materiaal	7020 Aluminium	7020 Aluminium	7020 Aluminium	7020 Aluminium
Lichtgewicht	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ●
Stijfheid	● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ●
Transport	● ● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ●
Instelbaarheid	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ●	● ● ●
Crash test	Ja	Ja	Ja	Ja

Pro frame



Hybrid Pro frame



INSPIRERENDE PRESTATIES.

Bij het ontwerpen en ontwikkelen van nieuwe rolstoelen werken we met rolstoelgebruikers van over de hele wereld om de juiste keuzes te maken op het gebied van functionaliteit, comfort en lifestyle - energy into motion-de NITRUM draait om jou.



Geïntegreerde LED verlichting

De geïntegreerde LED verlichting (optioneel) verbetert niet alleen het zicht maar ook je zichtbaarheid. Water- en schokbestendig. Gemonteerd aan beide zijden van het voorframe en met drie standen (fel, gedimd en knipperen). De Li-ion batterij heeft een batterijduur van vier uur en kan eenvoudig losgekoppeld worden wanneer je deze wilt opladen of gewicht wilt besparen.

OPTIES & ACCESSOIRES



Wegklapbare aluminium zijanten

Transfer of transport zo gemakkelijk door de wegklapbare aluminium zijbeschermer. Extra gewicht ± 175 gram per stoel. Niet i.c.m. spatborden, twist-lock rugleuning en Pro vaste rugleuning

Design frame bescherming

Neonpreen hoezen met rits en Nitrum print. Beschermen het frame tegen krassen. Daarnaast kom je niet met je kuit/knieën tegen een koud frame aan en ook tijdens een transfer hoef je niet een koude buis vast te pakken.







Zitbekleding met katrolmechanisme

Door de naspanbare zitbekleding met katrolmechanisme heb je minder kracht nodig om de spanbanden aan te spannen. Eenmaal strak gespannen, blijven ze strak gespannen voor een goede zitpositie en een prettige zitervaring.



Freestyle rugleuning

Bij deze rugleuning draait alles om soliditeit en bewegingsvrijheid. De Jay J3 rugleuning biedt een solide basis die altijd het zelfde zit. Je bovenlichaam wordt nergens beperkt waardoor je vrij kunt draaien en heen-en-weer kunt bewegen.



Compact schaarremmen (EVO)

Volledig opnieuw ontworpen. De compacte EVO schaarremmen zijn sterker, duurzamer en kunnen makkelijk gemonteerd worden. Wil je gewicht besparen? De direct op het frame gemonteerde versie zorgt voor een gewichtsbesparing van 180 gram.

Rijd super licht met deze gewichtbesparende opties:



Diverse lichtgewicht achterwielen beschikbaar zoals Proton achterwielen.



Carbon 'slimstyle' zijkanten.



Carbotecture voorvorken



Carbon asbuis.



Voorwiel met carbon velg.



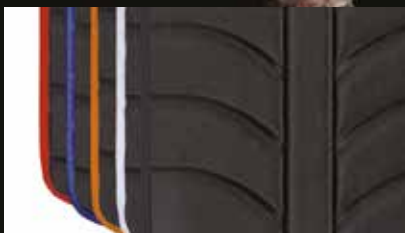
Titanium Quick-release assen.

MAAK INDRUK!

QUICKIE wil altijd indruk maken, jij toch ook!
Daarom kun je jouw NITRUM volledig naar jouw smaak aankleden. Je hebt keuze uit een ruim aanbod aan kleuren, hoepels en stylingopties.

Rugbekleding

Zilver/ Blauw / Rood / Oranje / Zwart



Gekleurde geanodiseerde voervorken en voorwielen

Zilver/ Blauw / Rood / Oranje / Zwart



Geanodiseerde 24" lichtgewicht hoepels

Rood / Oranje / Blauw



Frame motief floating dots

Blauw / Rood / Wit / Geel / Zwart



SPECIFICATIES

DIMENSIES	Nitrum (Pro)	Hybrid (Pro)
Zitbreedte	320 - 500 mm (in 20 mm stappen)	320 - 500 mm (in 20 mm stappen)
Zitdiepte	340 - 500 mm (in 20 mm stappen)	340 - 500 mm (in 20 mm stappen)
Zithoogte - voor	430 - 570 mm	430 - 570 mm
Zithoogte - achter	370 - 500 mm	420 - 500 mm
Zithoek	0 - 130 mm	0 - 130 mm
Rughoogte	250 - 450 mm	250 - 450 mm
Rughoekinstelling	-17,5° - +10°	-17,5° - +10°
Frame versies	Open frame Open Pro frame (vastgelast)	Hybrid (box) frame Hybrid Pro frame (box, vastgelast)
Framehoek	92°, 88°, 80°	92°, 88°, 80°
Frame-inset	0,10 of 30 mm	0,10 of 30 mm
Voorwielen	3", 4", 5" of 6"	3", 4", 5" of 6"
Achterwielen	24" of 25"	24" of 25"
Camber	0°, 3°, 6° of 9 °	0°, 3°, 6° of 9 °
Gewicht rolstoel (vanaf)	7,5 kg & 7,2 kg (Pro)	8,4 kg & 8,1 kg (Pro)
Transportgewicht (vanaf)	4,9 kg & 4,6 kg (Pro)	5,8 kg & 5,5 kg (Pro)
Maximale gebruikersgewicht	125 kg	140 kg
Crashtest (i.c.m. transporthulpset)	Ja (ISO 7176-19)	Ja (ISO 7176-19)

Ontdek ultieme vrijheid met NITRUM en Empulse!

Til je mobiliteit naar een hoger niveau door je NITRUM te combineren met een Empulse rolstoelaandrijving of -ondersteuning. Of je nu kiest voor een krachtige aankoppelbike of een slimme elektrische hulpaandrijving, met Empulse geniet je van meer snelheid, vrijheid en onafhankelijkheid.

Scan de QR-code en ontdek direct het volledige Empulse-assortiment!



Ervaar de NITRUM zelf en maak vandaag nog een afspraak voor een QUICKIE Nitrum demonstratie.



Voor meer informatie over de specificaties, opties en accessoires verwijzen we je naar de prijslijst. Alle informatie is onder voorbehoud van typfouten, technische wijzigingen en kunnen veranderd worden zonder mededeling. Als je een visuele handicap hebt, kun je dit document in pdf-formaat bekijken op www.sunrisemedical.nl/QUICKIE/NITRUM. De QUICKIE NITRUM is succesvol gecrashtest volgens ISO 7176-19 met een 4-punts vastzetstelsysteem.



EDUCATION
IN MOTION



built4me



www.SunriseMedical.be